ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

3 ลักษณะงาน

โดยสังเขป โดยมีการก่อสร้างออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1 หมวด A.งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่

2 หมวด B.งาน Leveling STA +0.000 ถึง +0.350

3 หมวด C.งาน Overlay Asphalt Concrete หนา 4.00 ซ.ม.

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ธ.ค. 2568 เป็นเงิน 2,029,179.00 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น

5.2 แบบ ปร.5ก จำนวน 1 แผ่น

5.3 แบบ ปร.6 จำนวน 1 แผ่น

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ ประธานกรรมการ

6.2 นายกมล โพธิ์ศรี กรรมการ

6.3 นายครรคิต เครือวัลย์ กรรมการ

6.4 นายพุทธินันท์ บุญเรือง กรรมการ

6.5 นายศักดิ์ดา กองสมบัติ กรรมการ

แบบ ปร.6

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร			
โครงการ	: ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก		
สถานที่ก่อสร้าง	: มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี		
แบบ ปร. 4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน 3 แผ่น		คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	24 พฤศจิกายน 2568

หน่วย:บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน	2,029,179.13	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	2,029,179.13	
	ราคากลาง	2,029,179.00	
	ราคากลาง (สองล้านสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)		

(.....)
(ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ)
ประธานกรรมการ

(.....)
(นายพุทธินันท์ บุญเรือง)
กรรมการ

(.....)
(นายกมล โพธิ์ศรี)
กรรมการ

(.....)
(นายศักดิ์ดา กองสมบัติ)
กรรมการ

(.....)
(นายครรคิต เครือวัลย์)
กรรมการ

แบบ ปร.5(ก)

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

โครงการ : ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

สถานที่ก่อสร้าง : มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

หน่วย:บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
1	หมวด A.งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่	412,888.39		539,155.30	
2	หมวด B.งาน Leveling STA +0.000 ถึง +0.350	75,208.25	1.3058	98,207.96	
3	หมวด C.งาน Overlay Asphalt Concrete หนา 4.00 ซ.ม.	1,065,861.00		1,391,815.86	
	รวมเป็นเงิน	1,553,957.64			
	ค่า FACTOR F 1.3058				
	(วงเงิน ตามตาราง FACTOR F)				
	เงื่อนไขการใช้ตาราง FACTOR F				
	เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
			รวมค่าก่อสร้าง	2,029,179.13	

(.....)
(ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ)
ประธานกรรมการ

(.....)
(นายพุทธินันท์ บุญเรือง)
กรรมการ

(.....)
(นายกมล โพธิ์ศรี)
กรรมการ

(.....)
(นายศักดิ์ดา กองสมบัติ)
กรรมการ

(.....)
(นายครรคิต เครือวัลย์)
กรรมการ

ป.ค. 4

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
A	**หมวด A.งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่**								
1	งานรื้อตัดถนนวางท่อสกัดพร้อมขนทิ้ง (ตามขยายงานตัดถนน คสล.)	จุด	1.00	-	-	1,200.00	1,200.00	1,200.00	
2	งานเทคอนกรีตเสริมเหล็กปิดทับแนวท่อ (ตามขยายงานตัดถนน คสล.)	ลบ.ม.	1.00	2,224.30	2,224.30	327.00	327.00	2,551.30	
3	ทรายรองพื้น/เหล็กตะแกรง/อื่นๆ	งาน	1.00	1,000.00	1,000.00	300.00	300.00	1,300.00	
	งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่(MH1-MH15)								
1	งานดินขุด/ถมกลับ บดอัดหลังท่อ	ลบ.ม.	358.00	-	-	112.00	40,096.00	40,096.00	
2	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 ม. ศก. 0.30 ม.	ท่อน	261.00	467.29	121,962.69	115.00	30,015.00	151,977.69	
3	งานวางแผ่นพื้นสำเร็จรูป	ม.	276.00	105.00	28,980.00	25.00	6,900.00	35,880.00	
4	งานวางบ่อพัก คสล.ขนาด 0.60 x 0.60 ม.พร้อมฝาปิดตามแบบ	บ่อ	15.00	2,750.00	41,250.00	825.00	12,375.00	53,625.00	
	งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่(M1-M9)								
1	งานรื้อทุบพื้นทางเดินเท้าเดิมพร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	60.00	-	-	75.00	4,500.00	4,500.00	
2	งานดินขุด/ถมกลับ บดอัดหลังท่อ	ลบ.ม.	358.00	-	-	112.00	40,096.00	40,096.00	
2	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 ม. ศก. 0.30 ม.	ท่อน	60.00	467.29	28,037.40	115.00	6,900.00	34,937.40	
3	งานวางแผ่นพื้นสำเร็จรูป	ม.	60.00	105.00	6,300.00	25.00	1,500.00	7,800.00	
4	งานวางบ่อพัก คสล.ขนาด 0.60 x 0.60 ม.พร้อมฝาปิดตามแบบ	บ่อ	9.00	2,750.00	24,750.00	825.00	7,425.00	32,175.00	
5	งานแนวเชื่อมท่อ pvc 6 นิ้ว class 8.5	จุด	9.00	550.00	4,950.00	200.00	1,800.00	6,750.00	
6	อื่นๆ								
	รวมเงินหมวด A.งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่				**259,454.39**		**153,434.00**		412,888.39
B	**หมวด B.งาน Leveling STA +0.000 ถึง +0.350**								
1	งานทำความสะอาดผิวถนน/ปัดฝุ่นเศษหินวัชชพืช	ตร.ม.	3,137.00	-	-	2.25	7,058.25	7,058.25	
2	งาน Leveling ปรับระดับพื้นผิวถนนเดิม	ตรม.	235.00	290.00	68,150.00	-	-	68,150.00	
3	อื่นๆ								
	รวมเงินหมวด B.งาน Leveling STA +0.000 ถึง +0.350				**68,150.00**		**7,058.25**		**75,208.25**
C	**หมวด C.งาน Overlay Asphalt Concrete หนา 4.00 ซ.ม.**								
1	ลาดแอสฟัลต์ Tack Coat CRS2	ตรม.	3,137.00	13.00	40,781.00	-	-	40,781.00	

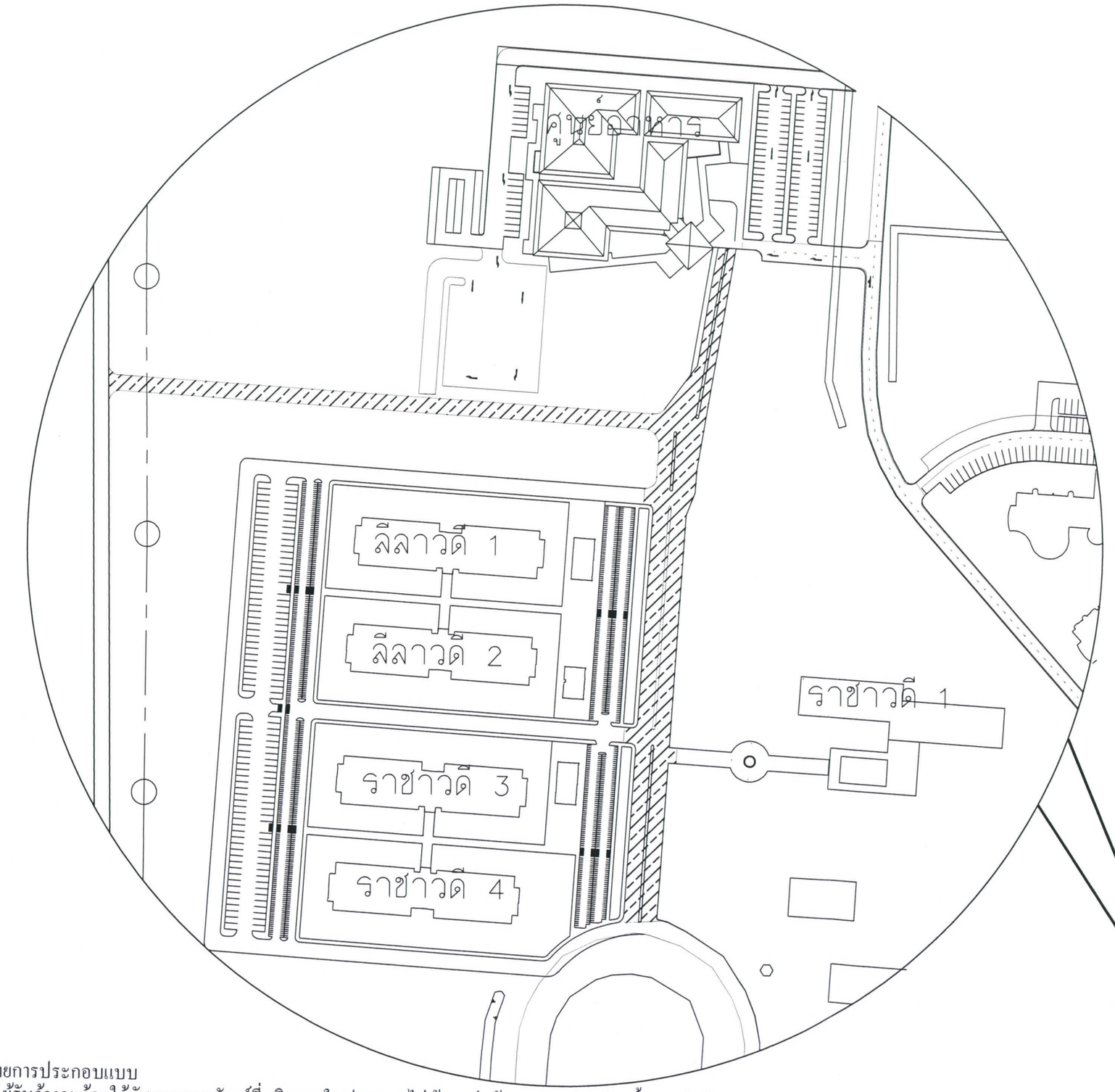
2	ปูผิวจราจร Overlay Asphlat Concrete หนา 4 มม. กวาดเกลี่ยให้ได้ระดับ บดอัดให้แน่น	ตรม.	3,137.00	290.00	909,730.00	-	-	909,730.00	
3	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)	ตรม.	325.00	300.00	97,500.00	-	-	97,500.00	
4	งานทาสีเส้นเกาะกลางถนนและขอบคันหิน	ตรม.	115.00	55.00	6,325.00	35.00	4,025.00	10,350.00	
4	งานผลทดสอบตามแบบกำหนด/อื่นๆ	งาน	1.00	-	-	7,500.00	7,500.00	7,500.00	
	รวมเงินหมวด C.งาน Overlay Asphalt Concrete หนา 4.00 ซ.ม.				**1,054,336.00**		**11,525.00**		**1,065,861.00**
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				**1,381,940.39**		**172,017.25**		**1,553,957.64**

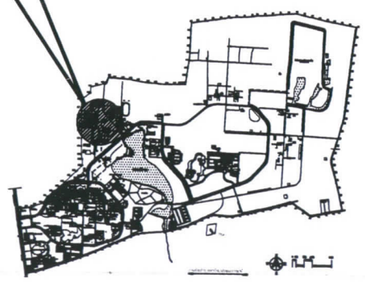
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

จัดทำโดย สำนักงานบริหารกายภาพและสิ่งแวดล้อม





รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของวัสดุทั้งหมดในโครงการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของวัสดุทั้งหมดในโครงการ
3. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบการใช้วัสดุและเหล็ก ตามข้อ 1 และ 2 ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

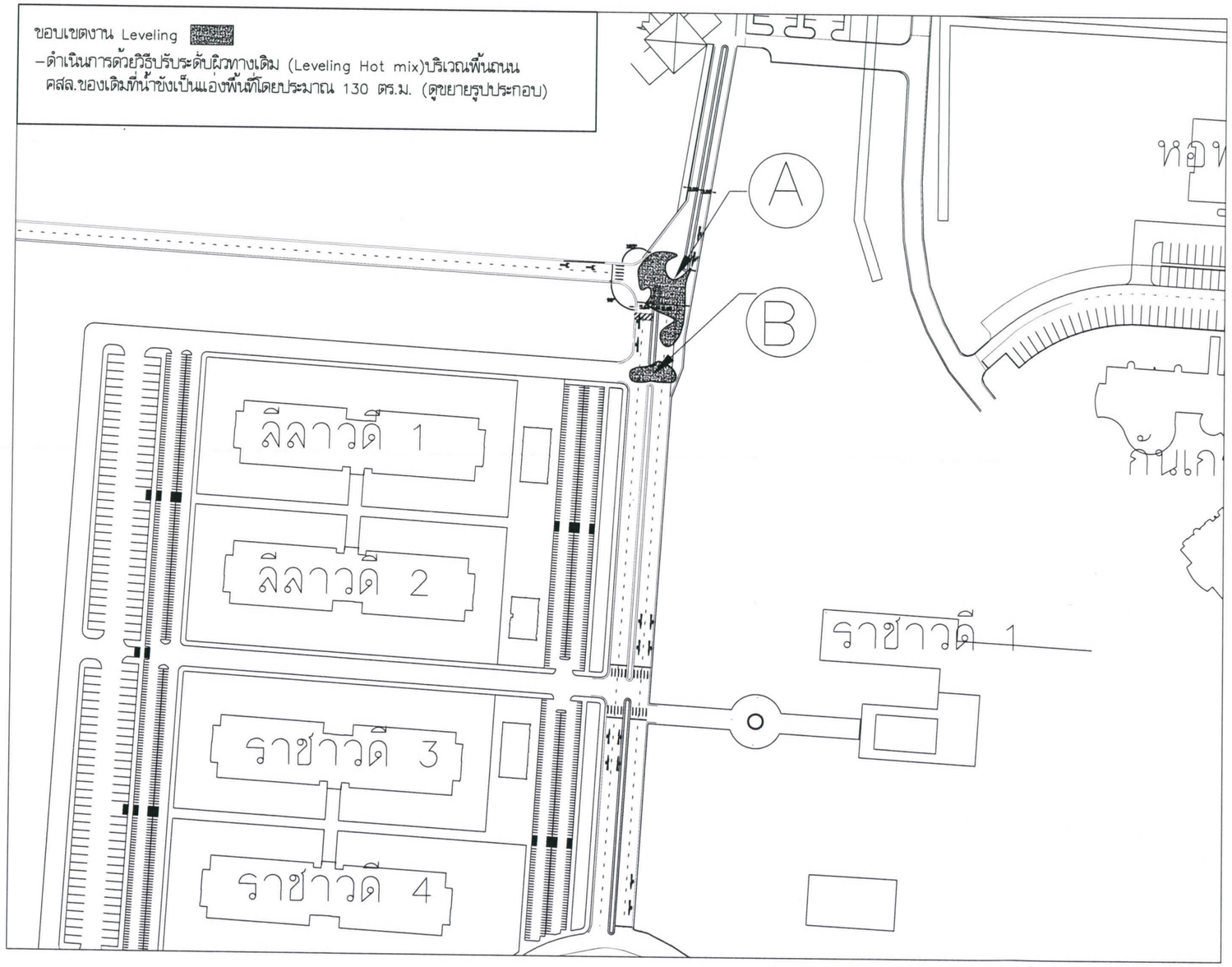
อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

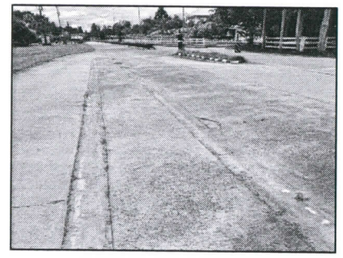
DWG.–ST	1
รวม(แผ่น)	10

ขอบเขตงาน Leveling

–ดำเนินการด้วยวิธีปรับระดับผิวทางเดิม (Leveling Hot mix)บริเวณพื้นถนน คสล.ของเดิมที่น้ำขังเป็นแองพื้นที่โดยประมาณ 130 ตร.ม. (ดูขยายรูปประกอบ)



จุด A.งาน Leveling ซ่อมผิวถนน



A. ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนน คสล. ของเดิมที่น้ำขังเป็นแองพื้นที่โดยประมาณ 120 ตร.ม.

จุด B.งาน Leveling ซ่อมผิวถนน

B. ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนน คสล. ของเดิมที่น้ำขังเป็นแองพื้นที่โดยประมาณ 10 ตร.ม.

แปลนงาน Leveling STA +0.000 ถึง +0.375

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนทางลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

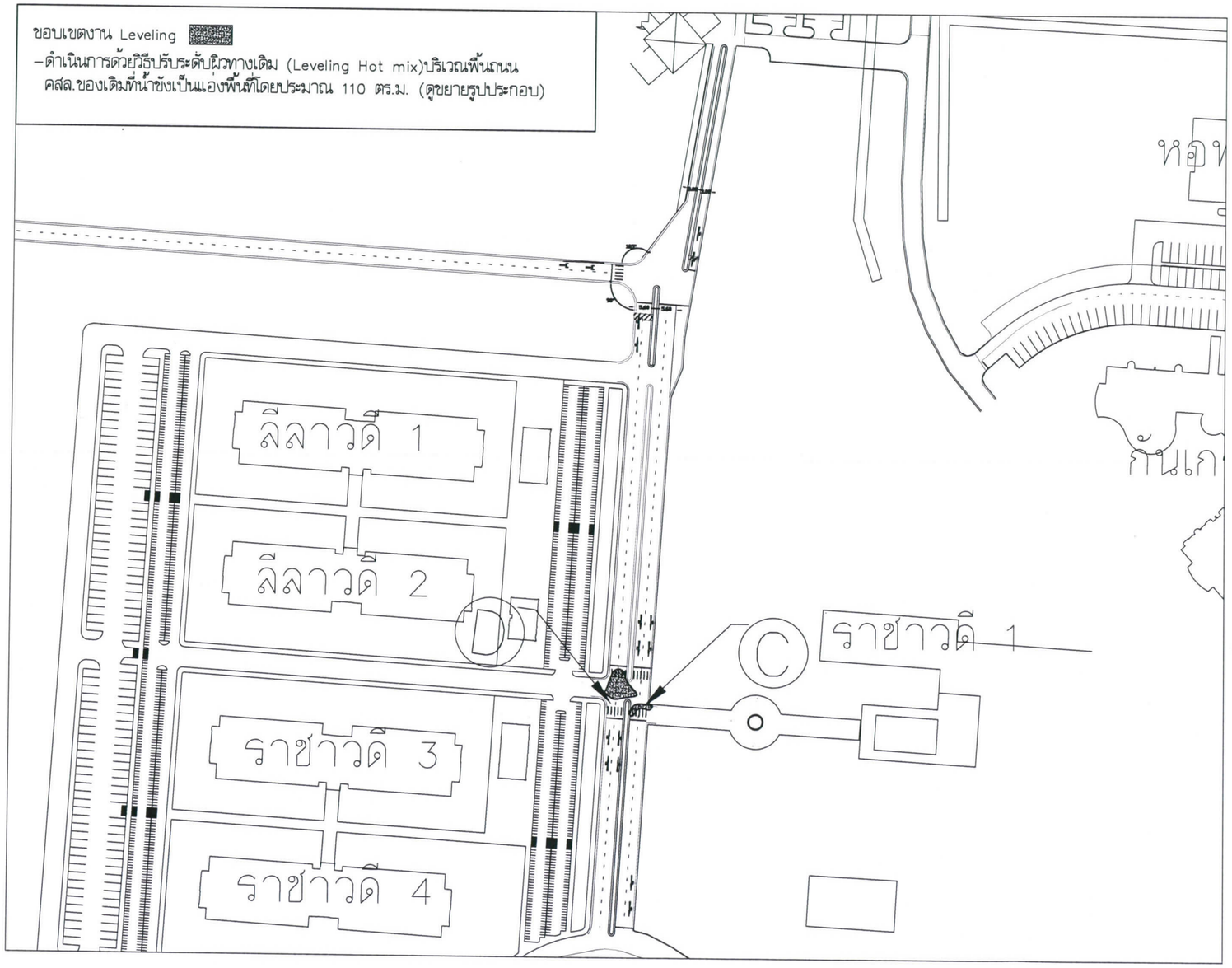
ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

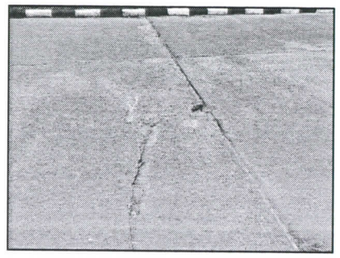
แบบแสดง

DWG.–ST	2
รวม(แผ่น)	10

ขอบเขตงาน Leveling
–ดำเนินการด้วยวิธีปรับระดับผิวทางเดิม (Leveling Hot mix)บริเวณพื้นถนน คสล.ของเดิมที่น้ำขังเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 110 ตร.ม. (ดูขยายรูปประกอบ)

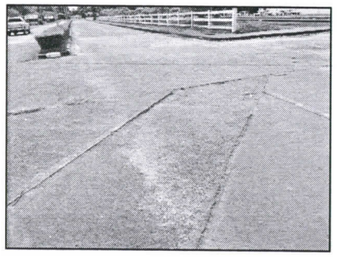


จุด C.งาน Leveling ซ่อมผิวถนน



C. ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนน คสล. ของเดิมที่น้ำขังเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 20 ตร.ม.

จุด D.งาน Leveling ซ่อมผิวถนน



D. ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนน คสล. ของเดิมที่น้ำขังเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 100 ตร.ม.

แปลนงาน Leveling STA +0.000 ถึง +0.375

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

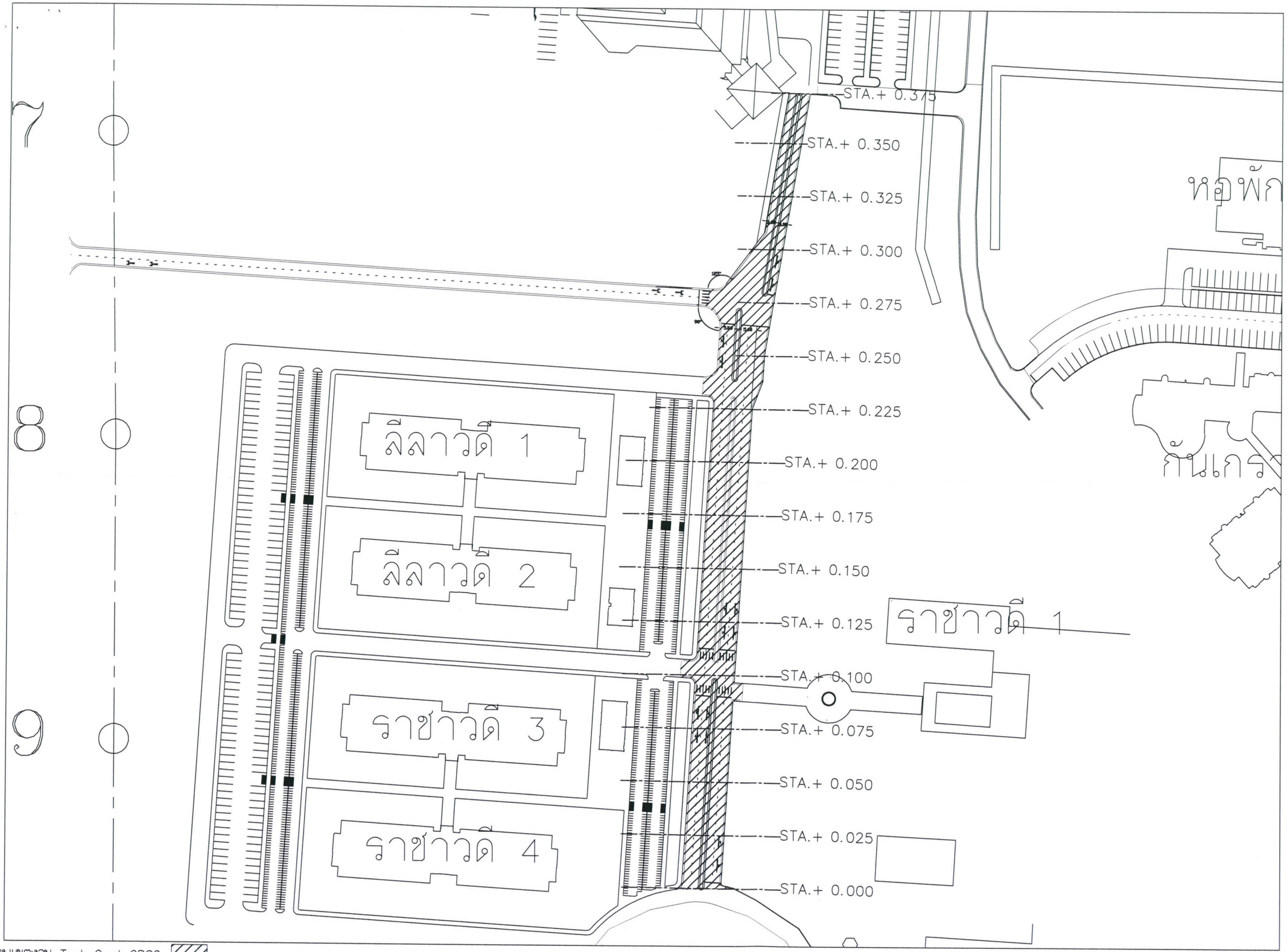
เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

DWG.–ST	3
รวม(แผ่น)	10



ขอบเขตงาน Tack Coat CRS2

–ดำเนินงานงานTack Coat CRS2 คือ การพ่นยางมะตอยน้ำชนิด CRS–2 บางๆ ลงบนผิวทางเดิม (เช่น พื้นคอนกรีต หรือแอสฟัลต์) เพื่อให้ผิวทางที่อยู่ด้านบนยึดเกาะกับผิวทางเดิมได้อย่างแข็งแรง ไม่ลื่นไถล ทำหน้าที่เป็นชั้นประสานระหว่างผิวทางเก่าและผิวทางใหม่ พื้นที่โดยรวมประมาณ 3,123 ตารางเมตร

แปลนงาน Tack Coat CRS2 STA +0.000 ถึง +0.375

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

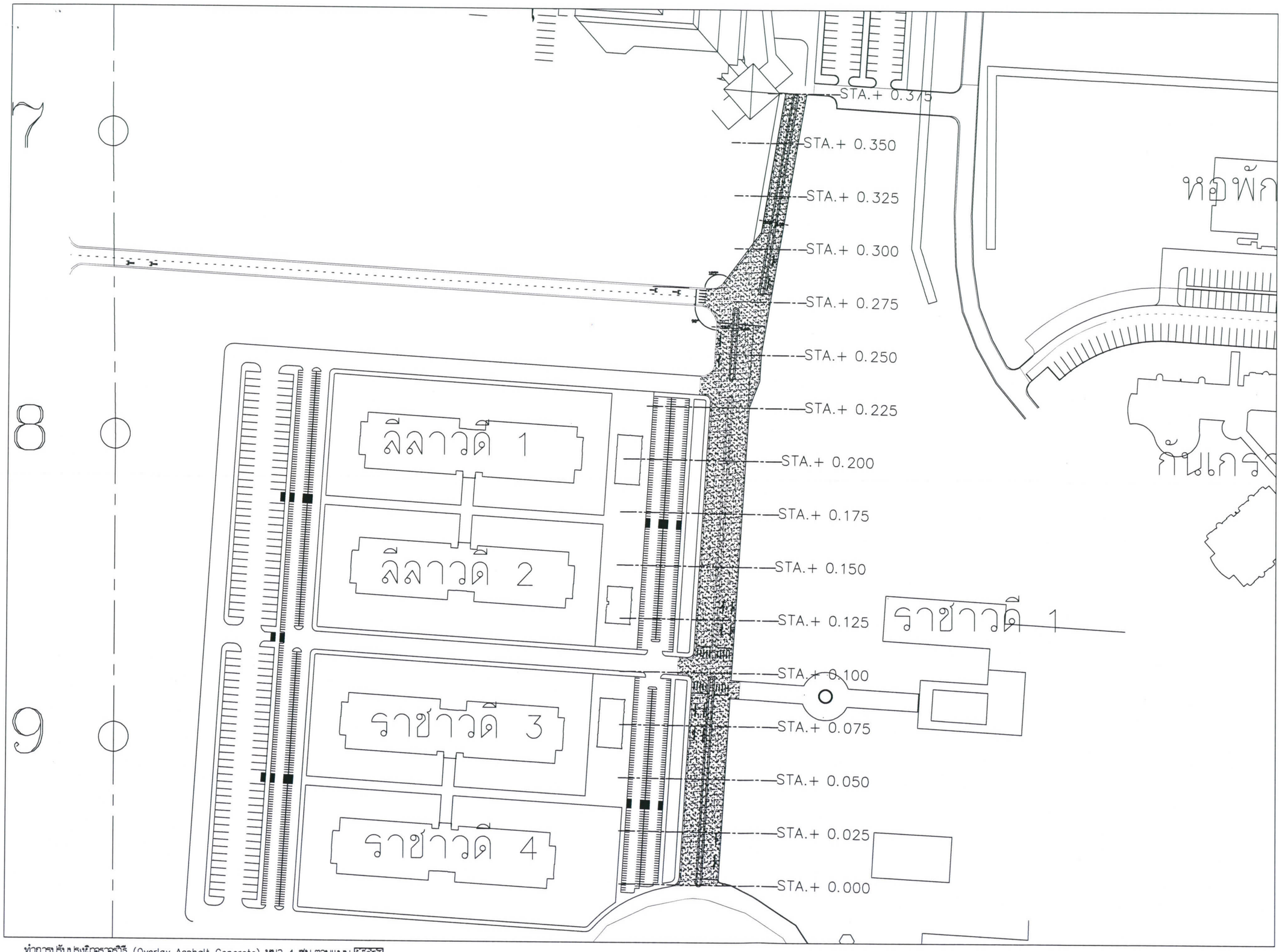
เขียนแบบ
นายค้ากดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

DWG.–ST	4
รวม(แผ่น)	10



ทำการปรับปรุงผิวจราจรวิธี (Overlay Asphalt Concrete) หนา 4 ซม.ตามแบบ
พื้นที่โดยประมาณ 3,123 ตารางเมตร

หมายเหตุ

อัตราส่วนผสม(Job Mix)ของแอสฟัลส์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)
จะต้องใช้มาตรฐานของกรมทางหลวงที่ออกแบบไว้ไม่เกิน 1 ปีพร้อมส่งผลทดสอบประกอบงวดงานงวดสุดท้าย
(Marshall Briquette)และความหนาของผิวแอสฟัลส์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5 จุด

แปลนงาน Overlay Asphalt Concrete STA +0.000 ถึง +0.375

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

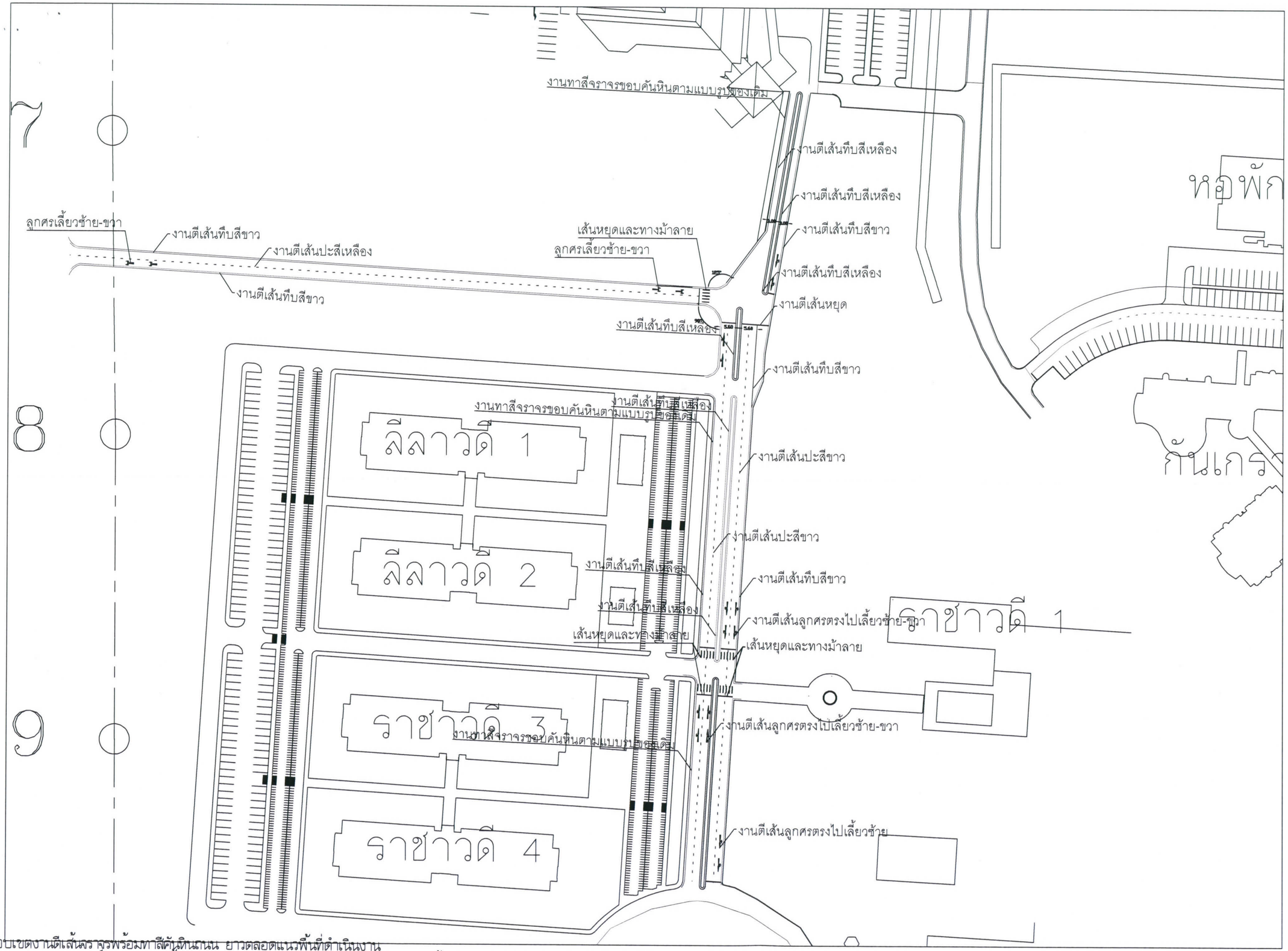
เขียนแบบ
นายคักดีดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

DWG.–ST	5
รวม(แผ่น)	10



ขอบเขตงานตีเส้นจราจรพร้อมทาสีคันหินถนน ยาวตลอดแนวพื้นที่ดำเนินงาน

คุณสมบัติสีจราจรเทอร์โมพลาสติก(ต้องมีมาตรฐาน มอก.)
- สารยึดรั้วอยู่ละโดยน้ำหนัก 18–19%
- ลูกแก้วร้อยละโดยน้ำหนัก 30–32%
- อายุการใช้งาน 2ปีขึ้นไป
- วัสดุต้องไม่กอมลพิษ

คุณสมบัติสีทาจราจร(ต้องมีมาตรฐาน มอก.)
- การยึดเกาะดี: ไม่หลุดลอนง่ายเมื่อทาบนพื้นผิวคอนกรีตหรือยางมะตอย
- ทนทานต่อการเสียดสี: ทนต่อการขีดข่วนและการใช้งานหนักจากการจราจร
- ทนสภาพอากาศ: ทนแดด ทนฝน และไม่ละลายพื้นยางมะตอย
- แห้งเร็ว: ช่วยให้การจราจรสามารถกลับมาใช้ได้ตามปกติโดยไม่ล่าช้า

แปลนงานตีเส้นจราจร STA +0.000 ถึง +0.375

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

DWG.–ST	6
รวม(แผ่น)	10

หมวด A.งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่

ก.งานวางท่อพร้อมบ่อพักใหม่

งานขุดดิน/ถมดินหลังท่อบดอัดแน่นพื้นที่โดยประมาณ 261 ตร.ม.ความลึกโดยเฉลี่ย 1.00–1.30 ม.

==== งานวางท่อ คสล.ขนาด ø 0.30 ม.(มอก.)จำนวน 261 ท่อน

▣ งานวางบ่อพัก คสล.ขนาด 0.60 x 0.60 ม.(MH1–MH15)

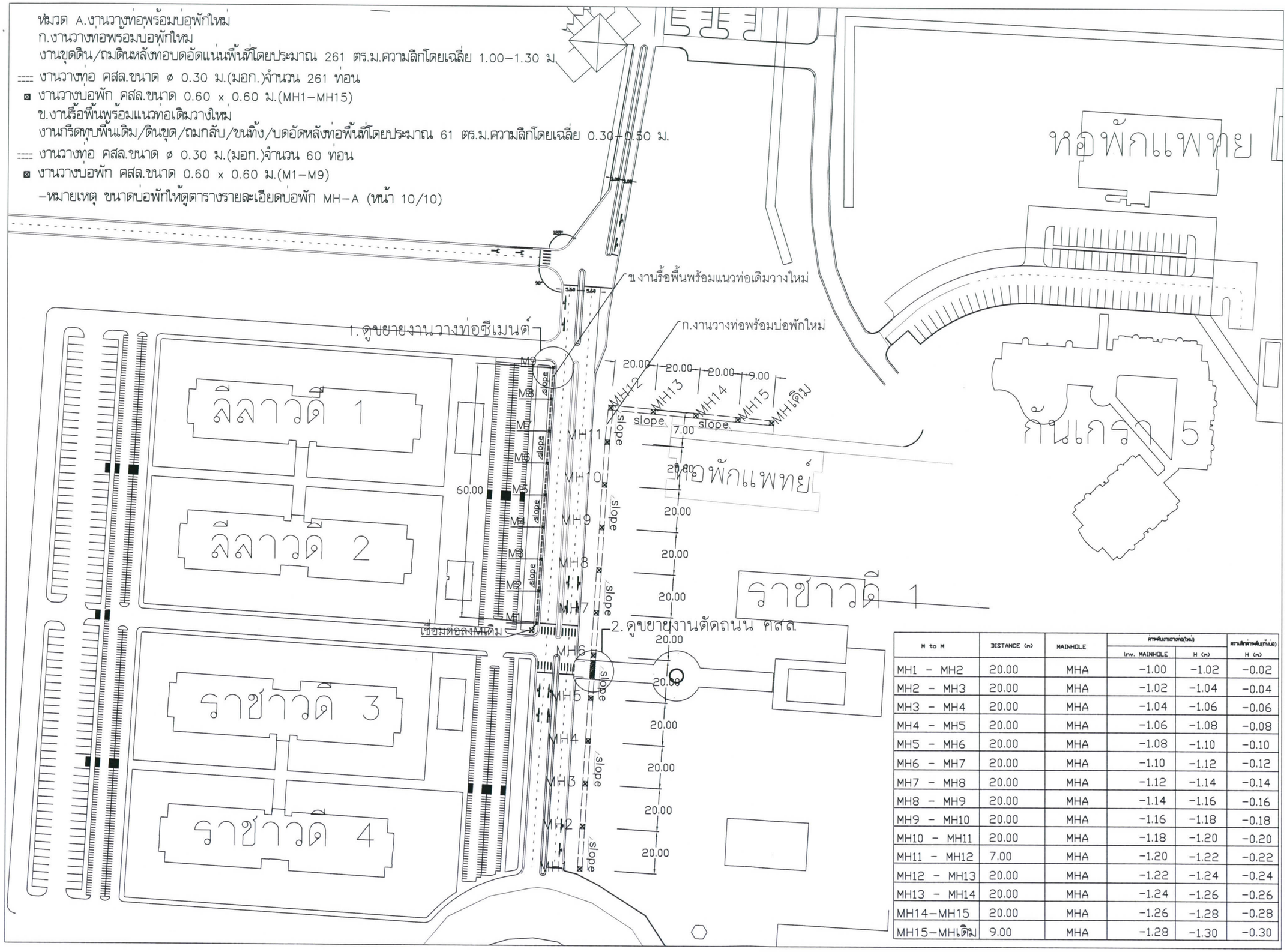
ข.งานรื้อพื้นพร้อมแนวท่อเดิมวางใหม่

งานกรีดทุบพื้นเดิม/ดินขุด/ถมกลับ/ขนทิ้ง/บดอัดหลังท่อพื้นที่โดยประมาณ 61 ตร.ม.ความลึกโดยเฉลี่ย 0.30–0.50 ม.

==== งานวางท่อ คสล.ขนาด ø 0.30 ม.(มอก.)จำนวน 60 ท่อน

▣ งานวางบ่อพัก คสล.ขนาด 0.60 x 0.60 ม.(M1–M9)

–หมายเหตุ ขนาดบ่อพักให้ดูตารางรายละเอียดบ่อพัก MH–A (หน้า 10/10)



M to M	DISTANCE (m)	MAINHOLE	ค่าลงลึกบ่อพัก(ใหม่)		ความลึกก่อสร้าง(ที่ต่ำสุด)
			Inv. MAINHOLE	H (m)	H (m)
MH1 – MH2	20.00	MHA	-1.00	-1.02	-0.02
MH2 – MH3	20.00	MHA	-1.02	-1.04	-0.04
MH3 – MH4	20.00	MHA	-1.04	-1.06	-0.06
MH4 – MH5	20.00	MHA	-1.06	-1.08	-0.08
MH5 – MH6	20.00	MHA	-1.08	-1.10	-0.10
MH6 – MH7	20.00	MHA	-1.10	-1.12	-0.12
MH7 – MH8	20.00	MHA	-1.12	-1.14	-0.14
MH8 – MH9	20.00	MHA	-1.14	-1.16	-0.16
MH9 – MH10	20.00	MHA	-1.16	-1.18	-0.18
MH10 – MH11	20.00	MHA	-1.18	-1.20	-0.20
MH11 – MH12	7.00	MHA	-1.20	-1.22	-0.22
MH12 – MH13	20.00	MHA	-1.22	-1.24	-0.24
MH13 – MH14	20.00	MHA	-1.24	-1.26	-0.26
MH14–MH15	20.00	MHA	-1.26	-1.28	-0.28
MH15–MHเดิม	9.00	MHA	-1.28	-1.30	-0.30

แปลนงานวางท่อระบายน้ำ

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

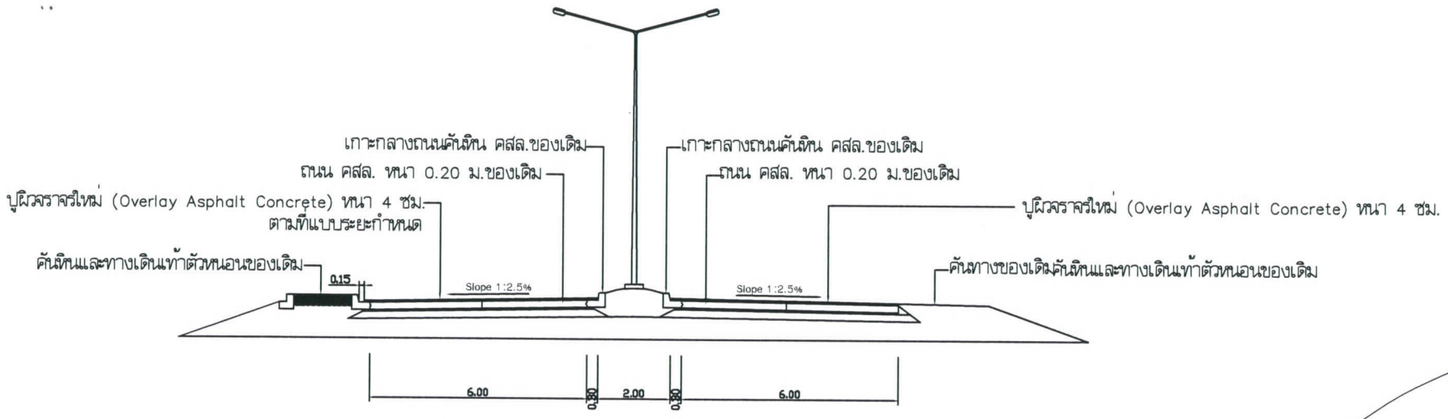
เขียนแบบ
นายคักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

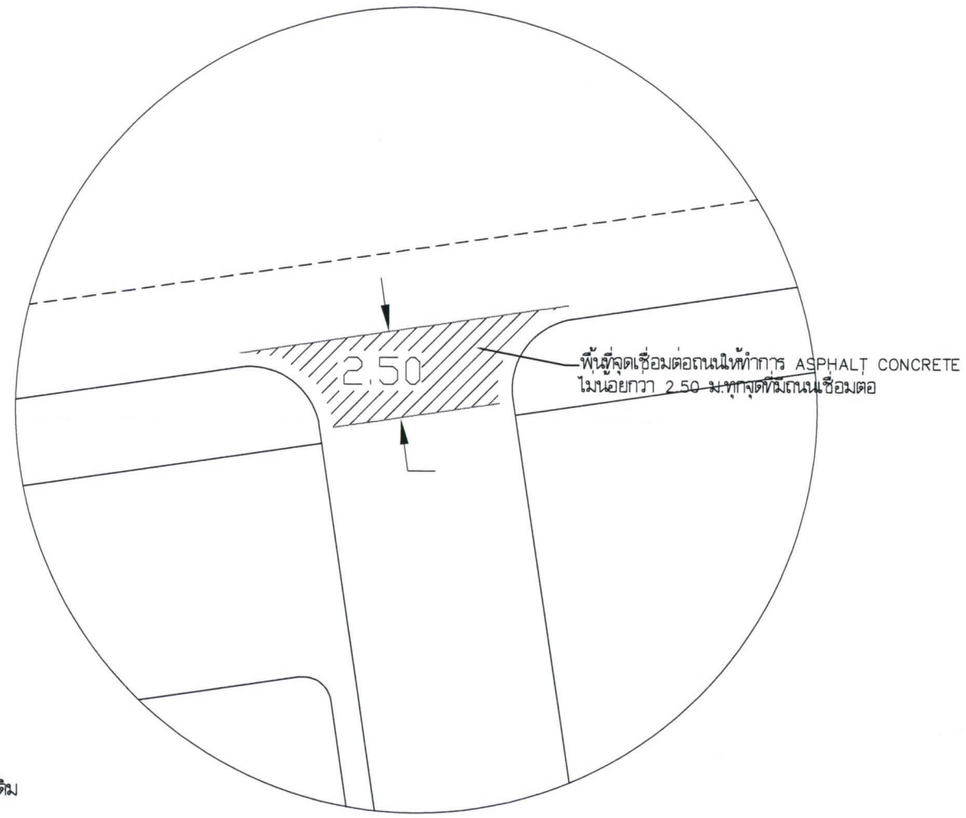
แบบแสดง

DWG.–ST	7
รวม(แผ่น)	10

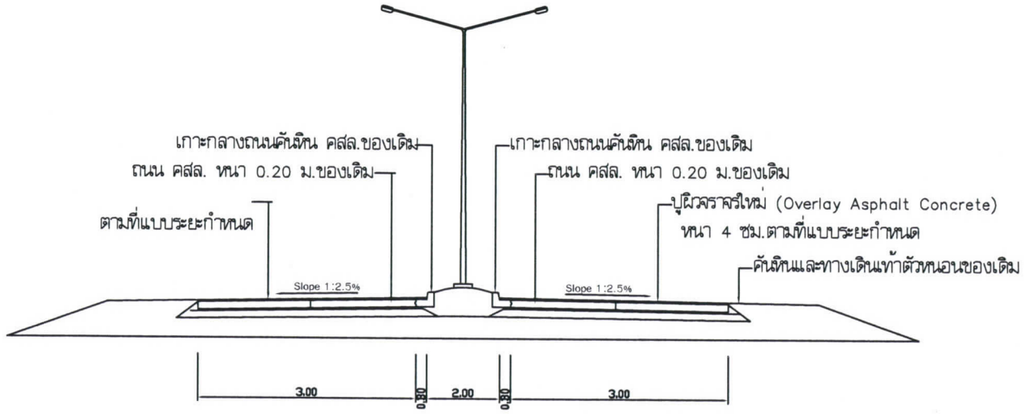


รูปตัดถนน คสล.ของเดิม(STA +0.000 ถึง +0.250)

Scale 1:100



ดูขยายจุดเชื่อมต่อ



รูปตัดถนน คสล. สาย A1 ของเดิม(STA +0.275 ถึง +0.375)

Scale 1:100

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนลานลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
ม.มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
ม.มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

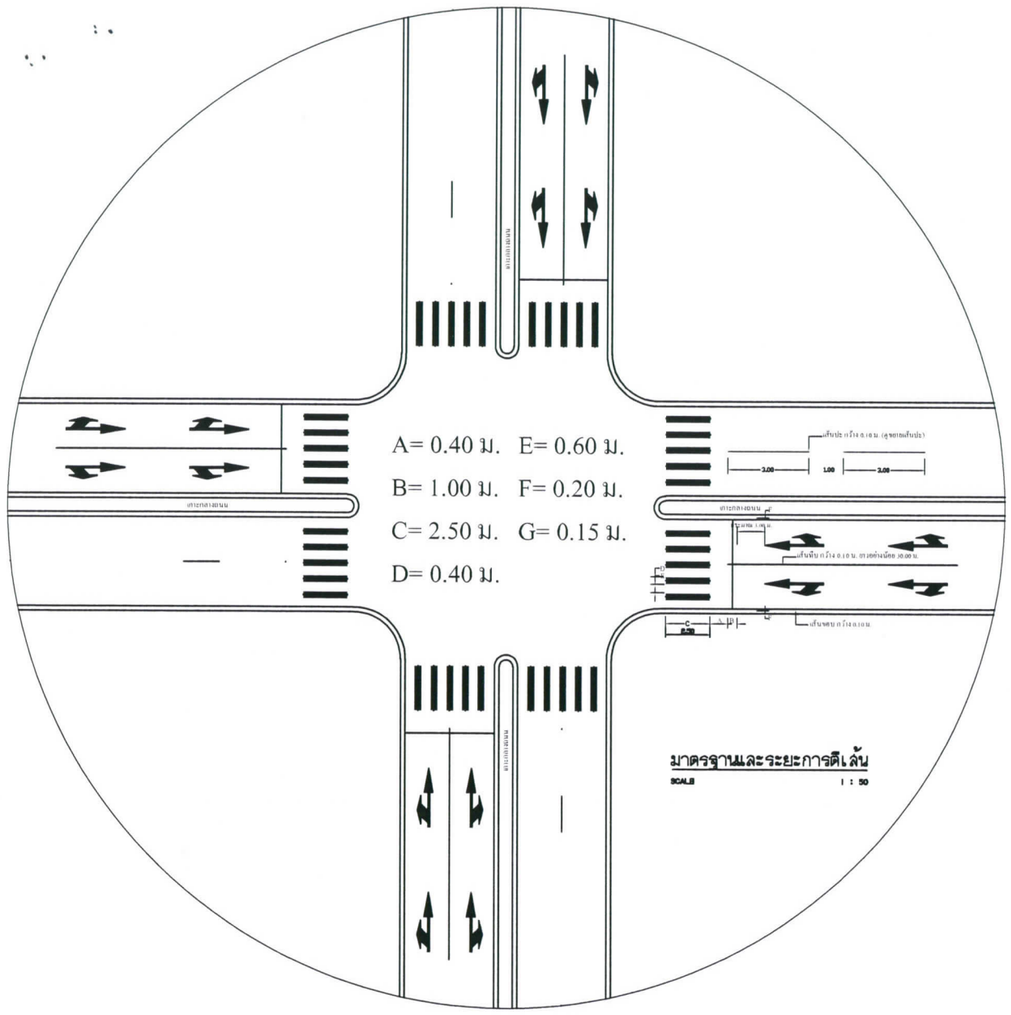
เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

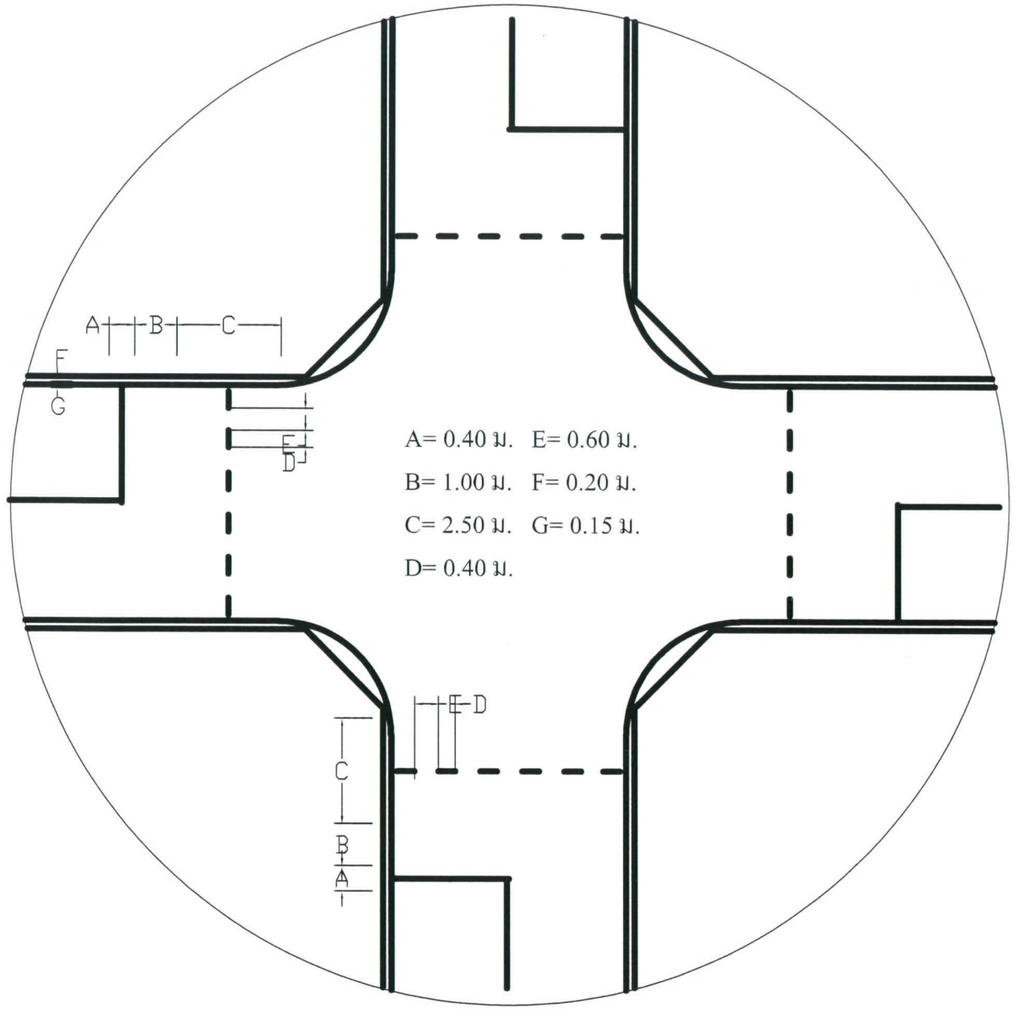
แบบแสดง

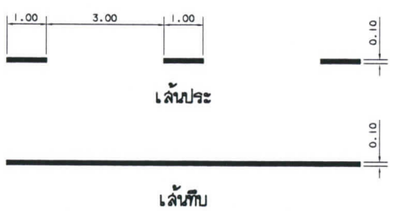
DWG.–ST	8
รวม(แผ่น)	10



มาตรฐานและระยะการตีเส้น

SCALE 1 : 50



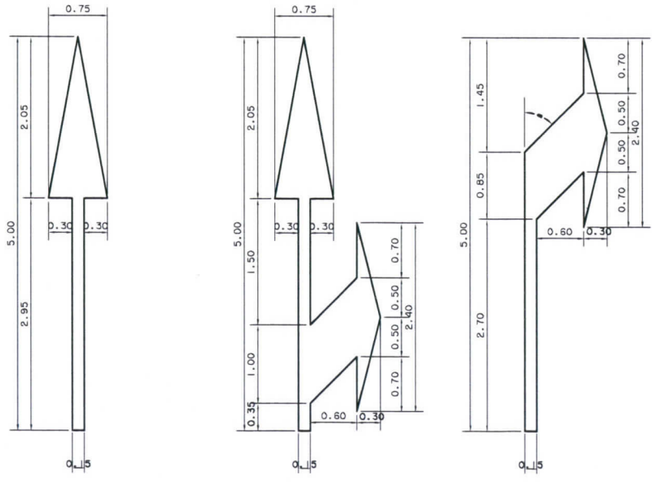


เส้นประ

เส้นทึบ

มาตรฐานเส้นแบ่งช่องจราจร

SCALE 1 : 250



มาตรฐานเครื่องหมายลูกศรบนผิวทาง

SCALE 1 : 50

กรณีที่แบบกำหนดลูกศรนอกเหนือจากนี้ให้ยึดรายละเอียดตามแบบรูปนี้

รายการประกอบแบบแปลน

1. เส้นจราจร ใช้สีเทอร์โมพลาสติกผสมเม็ดละท้อนแสงความหนาประมาณ 3 ม.ม. และสามารถสีได้หลังจากคอนกรีตมีอายุการบ่มเกิน 21 วัน
2. ปริมาณงานสีเส้นจราจร ให้คิดรวมจากพื้นที่ทั้งหมดของเครื่องหมายต่างๆ บนผิวถนน
3. ความกว้างของช่องจราจร ตำแหน่งของทางม้าลาย, ป้ายสัญญาณจราจร, กำหนดตามความเหมาะสมของสภาพผิวจราจรที่ทำการก่อสร้าง โดยการวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

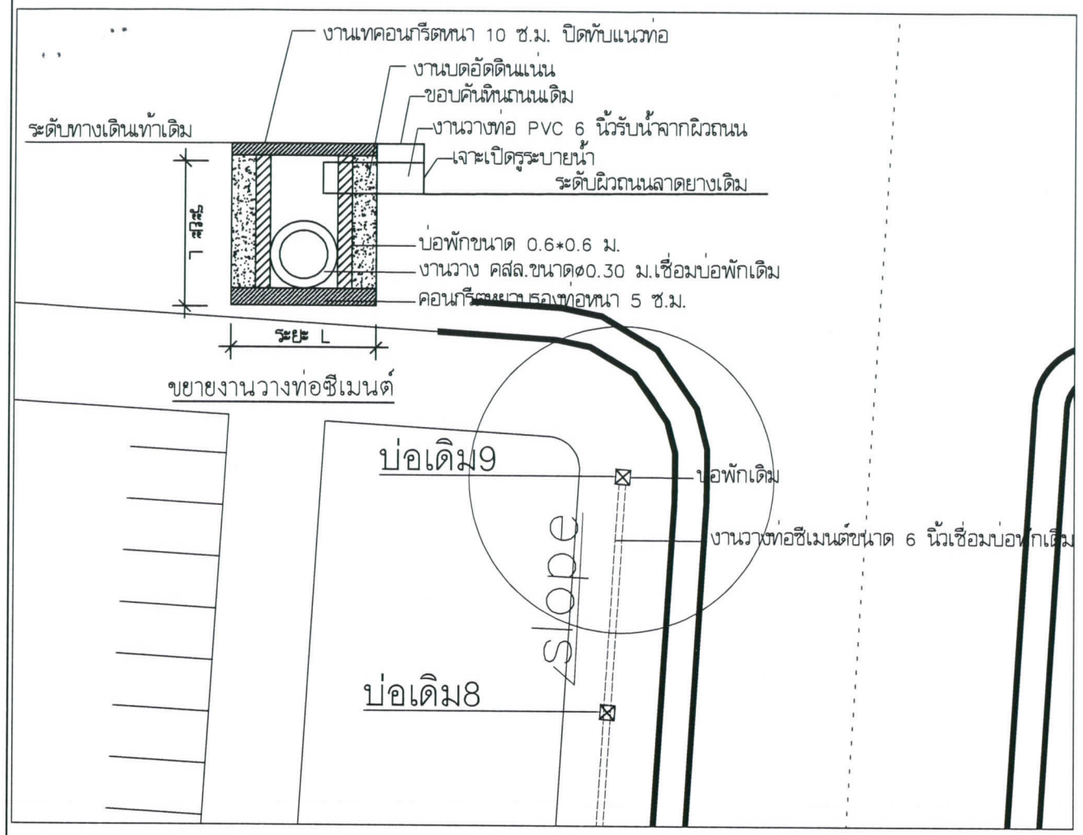
เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

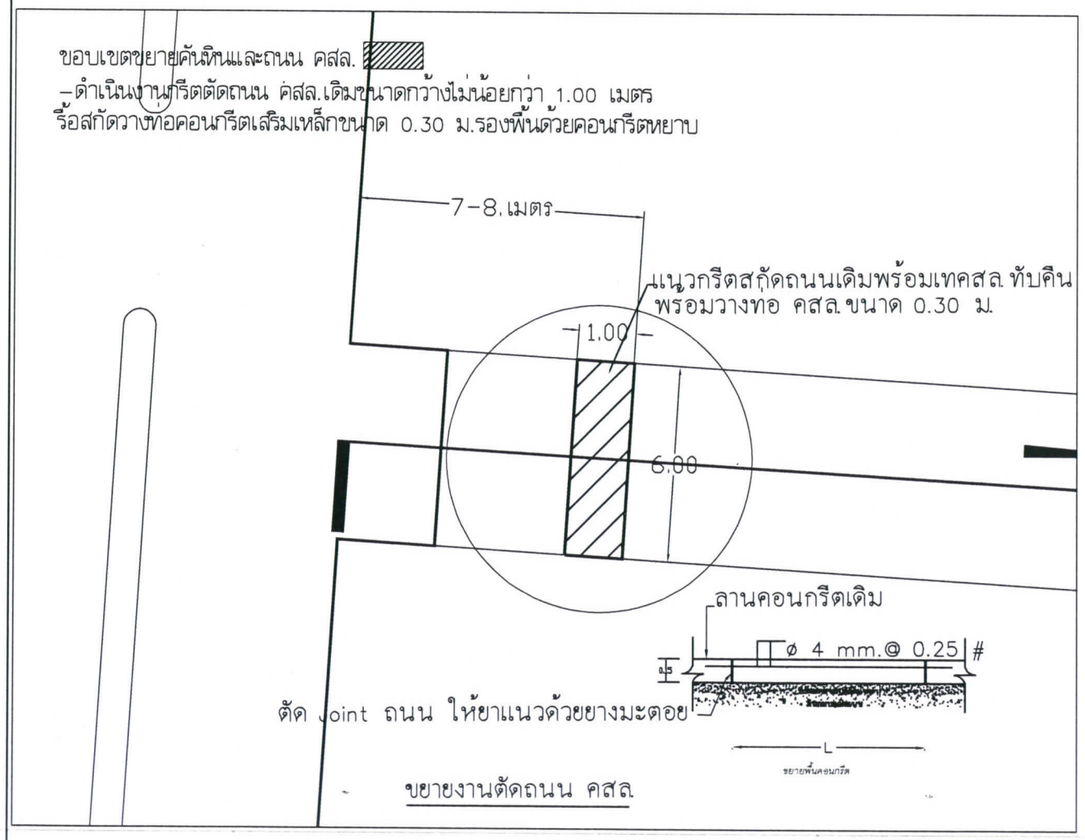
ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

DWG.–ST	9
รวม(แผ่น)	10





รายละเอียดบ่อพัก

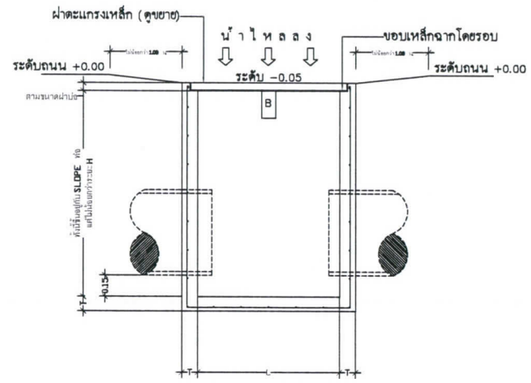
รายละเอียด	L (ม)	T (ม)	H (ม)	เหล็กเสริม ø (มม)	เหล็กเสริม ø (ม)	กรณีฝาบ่อพักเป็น คสล. คสล หนา 10 ซม.(เหล็กเสริมกระทะ) ฝาพัก	กรณีฝาบ่อพักเป็น คสล. เหล็ก ø 9 มม @ 0.20 ม
MH-A	0.60	0.10	0.60	9	0.15		
MH-B	1.10	0.125	1.25	9	0.15		
MH-C	1.30	0.15	1.50	12	0.15		
MH-D	1.50	0.15	1.80	2x12	0.15		

*กรณีบ่อพักค่า L เกิน 1.20 ม ให้เสริมคาน B ช่วงกลาง

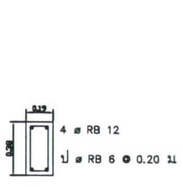
รายละเอียดฝาตะแกรงเหล็ก

รายละเอียด	A (เหล็กฉาก มม)	B (เหล็กแบน มม)	C (เหล็กแบน มม)	D (เหล็กแบน มม)
MH-A	L 25x25x2.3	25x9	25x9	25x6
MH-B	L 50x50x2.3	50x12	50x9	50x6
MH-C	L 50x50x2.3	50x12	50x12	50x9
MH-D	L 50x50x2.3	50x12	50x12	50x9

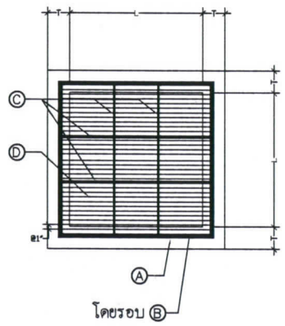
*กรณีบ่อพักค่า L เกิน 1.20 ม ให้แบ่งฝาตะแกรงเป็น 2 แผงเท่าๆกัน



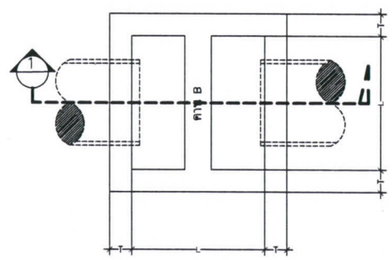
SECTION 1
Scale 1:20



Scale 1:20



แปลนฝาตะแกรงบ่อพัก
Scale 1:20



แปลนบ่อพัก MH-B
Scale 1:20

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนกลุ่มหอพัก

รหัสโครงการ
งป ../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธินันท์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนภร ทีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 19 เดือน 11 ปี 68

แบบแสดง

DWG.-ST	10
รวม(แผ่น)	10