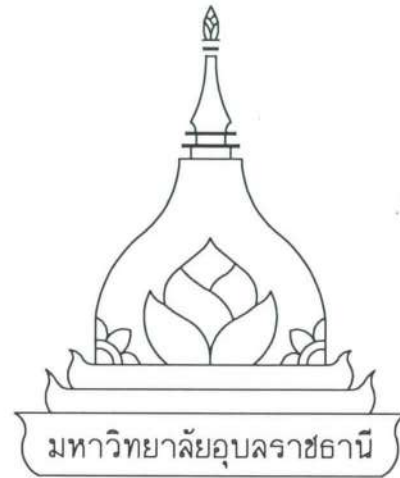
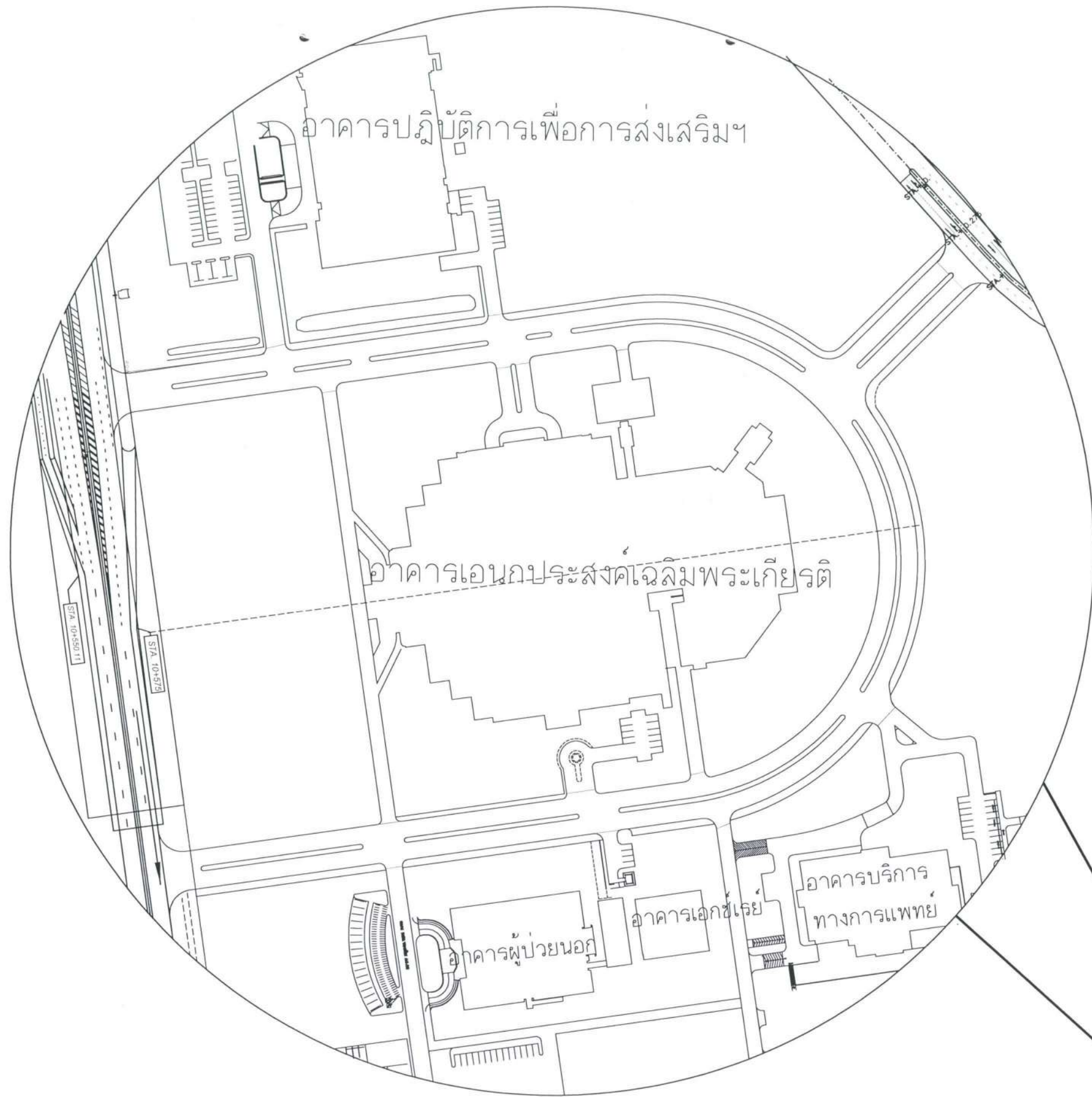




มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนและระบบจราจร บริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา



หมายเหตุข้อกำหนดโครงการ

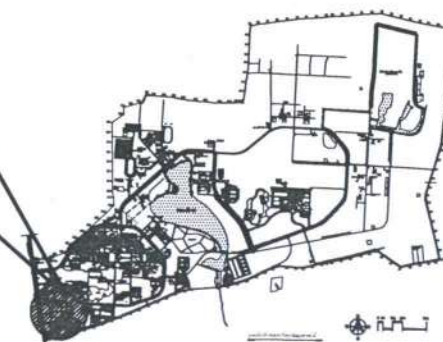
ผู้รับจ้างถือเป็นผู้เชี่ยวชาญในการก่อสร้าง ได้ตรวจแบบก่อสร้างตลอดจนรายการก่อสร้างโดยละเอียดและเป็นที่เข้าใจโดยตลอดแล้วและราคาค่าจ้างได้รวมค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ต้องแก้ไขให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประโยชน์ใช้สอย ความแข็งแรง และความสวยงามของงานก่อสร้างและได้เผื่อเวลาสำหรับการแก้ไขที่อาจเกิดขึ้นแล้ว หากปรากฏความผิดพลาด คลาดเคลื่อนของแบบและรายการก่อสร้างด้วยประการใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองและขอขยายอายุสัญญาไม่ได้ ระยะเวลาและมาตรฐานต่างๆ ให้ถือเอาตัวเลขที่ระบุในแบบเป็นหลัก ตัวเลขที่เขียนผิดพลาด ห้ามวัดจากแบบโดยตรง ถ้ามีข้อสงสัย ให้สอบถามผู้ควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบ ก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง หากมีส่วนหนึ่ง ส่วนใดที่แบบและรายการประกอบแบบขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแจ้งแก่ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ เพื่อให้จัดการแก้ไขในทันที โดยให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ออกแบบเป็นข้อยุติ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบงานก่อสร้างกับแบบก่อสร้างและรายการประกอบแบบต่างๆ ในทุกขั้นตอนหากมีความไม่ชัดเจนในแบบผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบขยาย หรือแบบรายละเอียด SHOP DRAWING เสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ผลทดสอบวัสดุ

- อัตราส่วนผสม (Job Mix) ของแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะต้องใช้มาตรฐานของกรมทางหลวงที่ออกแบบไว้ไม่เกิน 1 ปี
- ให้มีการทดสอบความหนาแน่น (Core Test) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

รายการประกอบแบบ

- ให้นำเสนอแผนรายการใช้วัสดุที่ใช้ในโครงการที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
- ให้นำเสนอแผนรายการใช้เหล็กที่ใช้ในโครงการที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90



รายการแก้ไข

โครงการ

ปรับปรุงถนนและระบบจราจรบริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา

ที่ตั้ง

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี



มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ

นายพุทธิพงศ์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ

ผศ.อนนกร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายพุทธิพงศ์ บุญเรือง

ตรวจแบบ

ผศ.อนนกร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี

เขียนแบบ

นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

อธิการบดี อามัติ

วัน 3 เดือน 9 ปี 69

แบบแสดง

แผ่นที่	1
รวม	10

-ดำเนินการด้วยวิธีปรับระดับผิวทางเดิม (Leveling Hot mix) บริเวณพื้นถนน
คลัสเตอร์เดิมที่น้ำขังเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 85 ตร.ม. (ดูขยายรูปประกอบ)

1. ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนน คลส.ของเดิมที่ขูดเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 40 ตร.ม. (ดูขยายรูปประกอบ)
2. ทำการงาน Tack Coat CRS2.ตามแบบกำหนด พื้นที่โดยประมาณไม่ต่ำกว่า 10,193 ตารางเมตร
3. ทำการปรับปรุงผิวจราจร (Overlay Asphalt Concrete) ทน 4 ซม.ตามแบบกำหนด พื้นที่โดยประมาณไม่ต่ำกว่า 10,193 ตารางเมตร
4. ทำการตีเส้น/เครื่องหมาย/ทางม้าลาย/อื่น-ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)ตามแบบระบุ

ประติ 2

อาคารปฏิบัติกร
อาคารส่งเสริมฯ

ที่ตั้งบ่อนดำรวจ

อาคารเอนกประสงค์เฉลิมพระเกียรติ

การดำรงชีวิต

ทางการแพทย์

อาคารผู้ป่วยนอก

๑๖. การปิด (เตี๋ย)

โครงการ

ปรับปรุงถนนและระบบจราจร
บริเวณอาคาร 7 รอบ พระที่นั่งพระราชมารุ

ที่ตั้ง

มหาวิทยาลัยยอบลราชธานี

เจ้าของ

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี



ผู้ออกแบบ

นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, 

นายกมล โพธิ์ศรี

นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง

ตรวจแบบ

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, 

5. 5.1

เขียนแบบ

นายกัณฑ์ดา กองสมบัติ

อธิการบดี อนุมัติ

E. Schmidt

วัน 3 เดือน 9 ปี 69

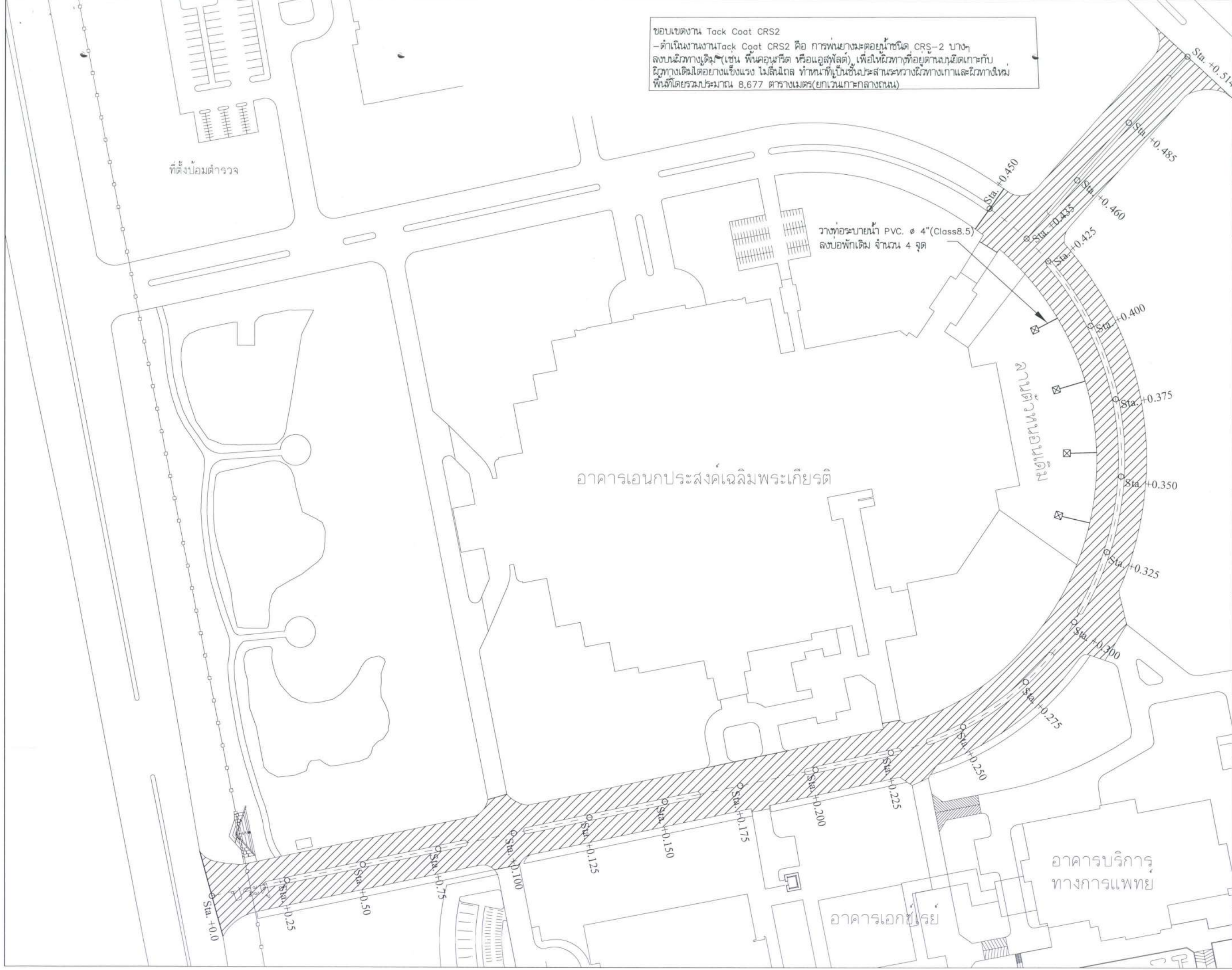
แบบแสดง

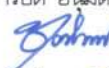
ແຜ່ນທີ່

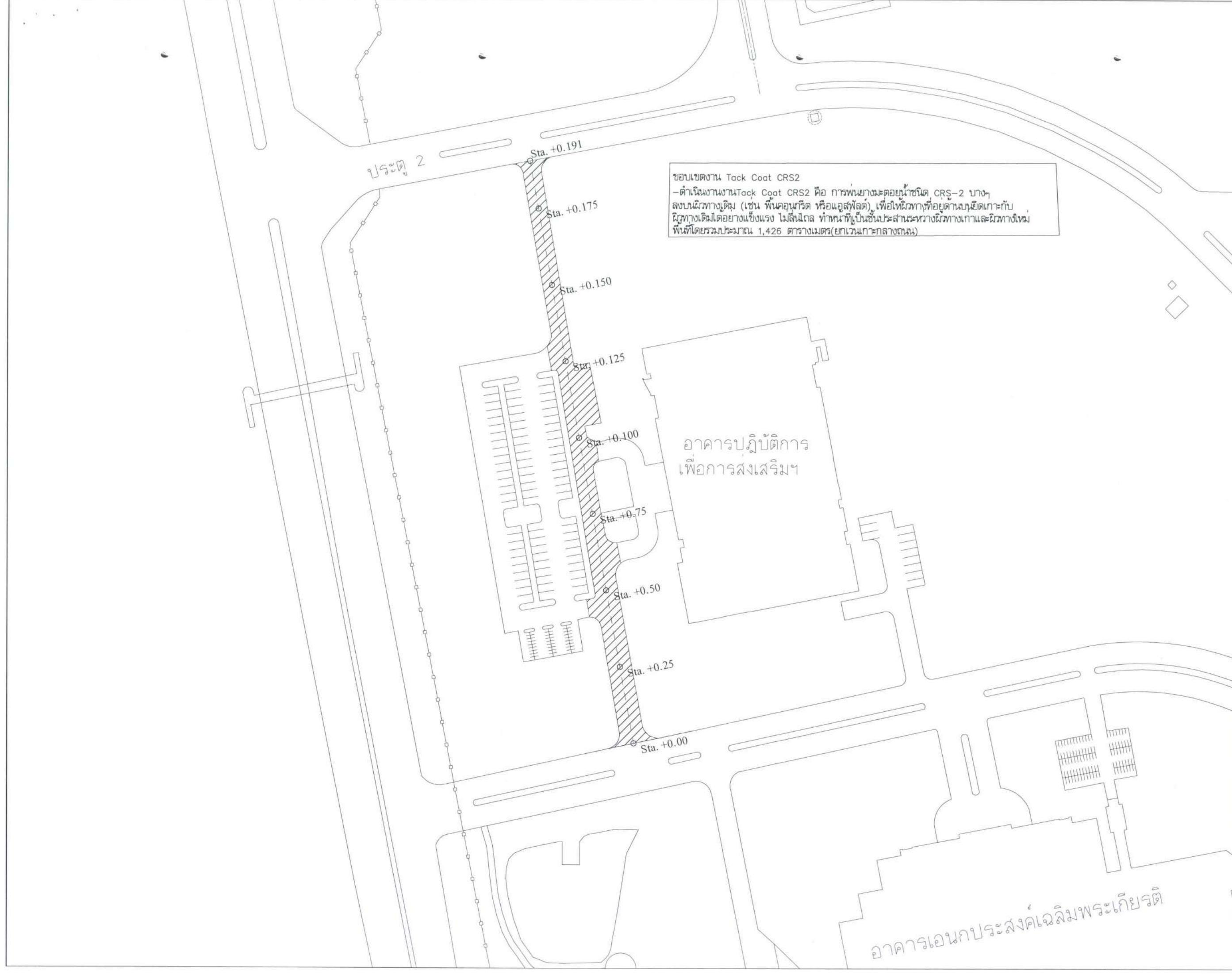
2

575

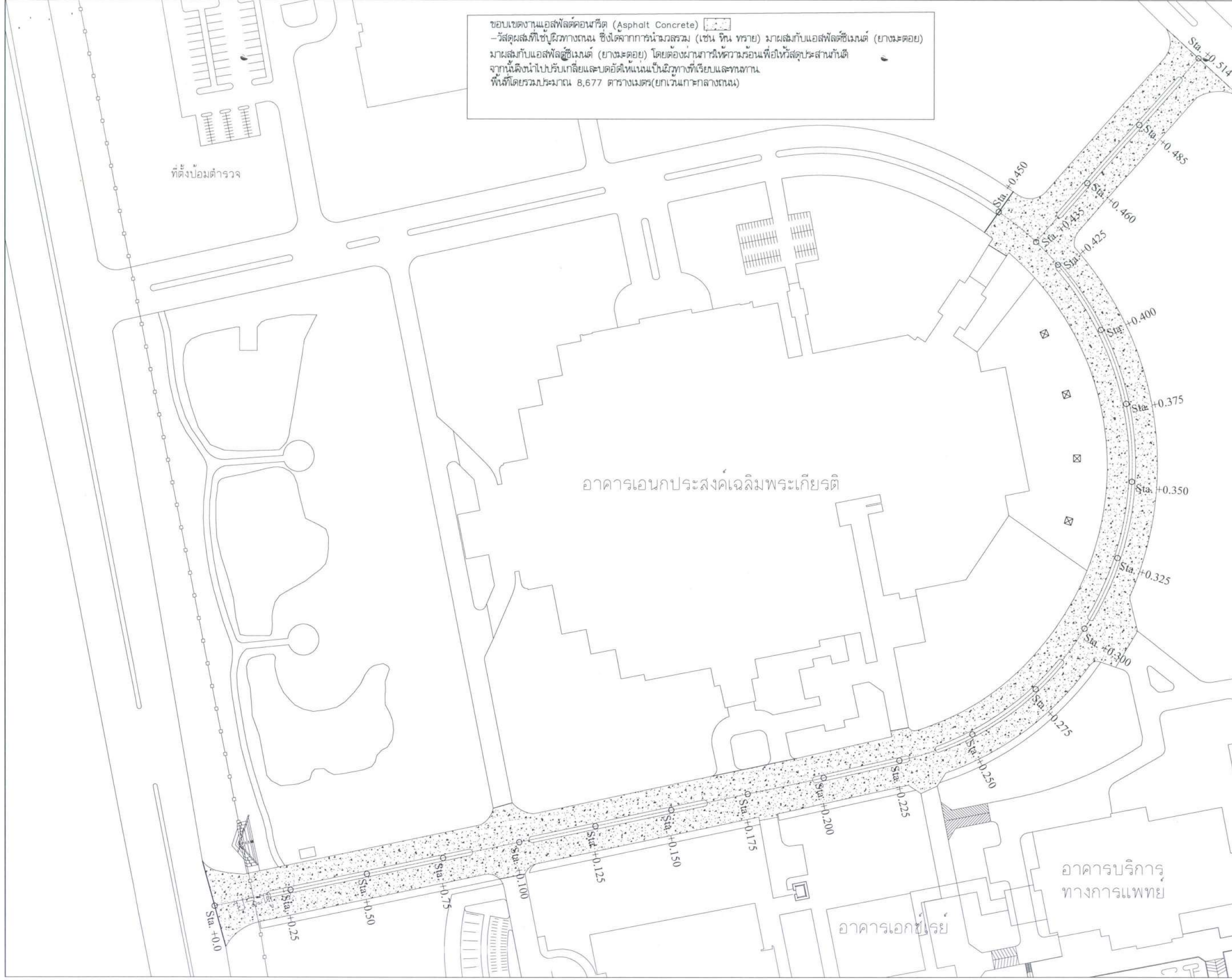
10



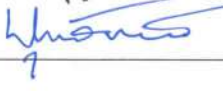
รายการแก้ไข	
โครงการ ปรับปรุงถนนและระบบจราจร บริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ  นายพุทธิพงษ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี  นายพุทธิพงษ์ บุญเรือง 	
ตรวจแบบ ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี 	
เขียนแบบ  นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ  วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	3
รวม	10

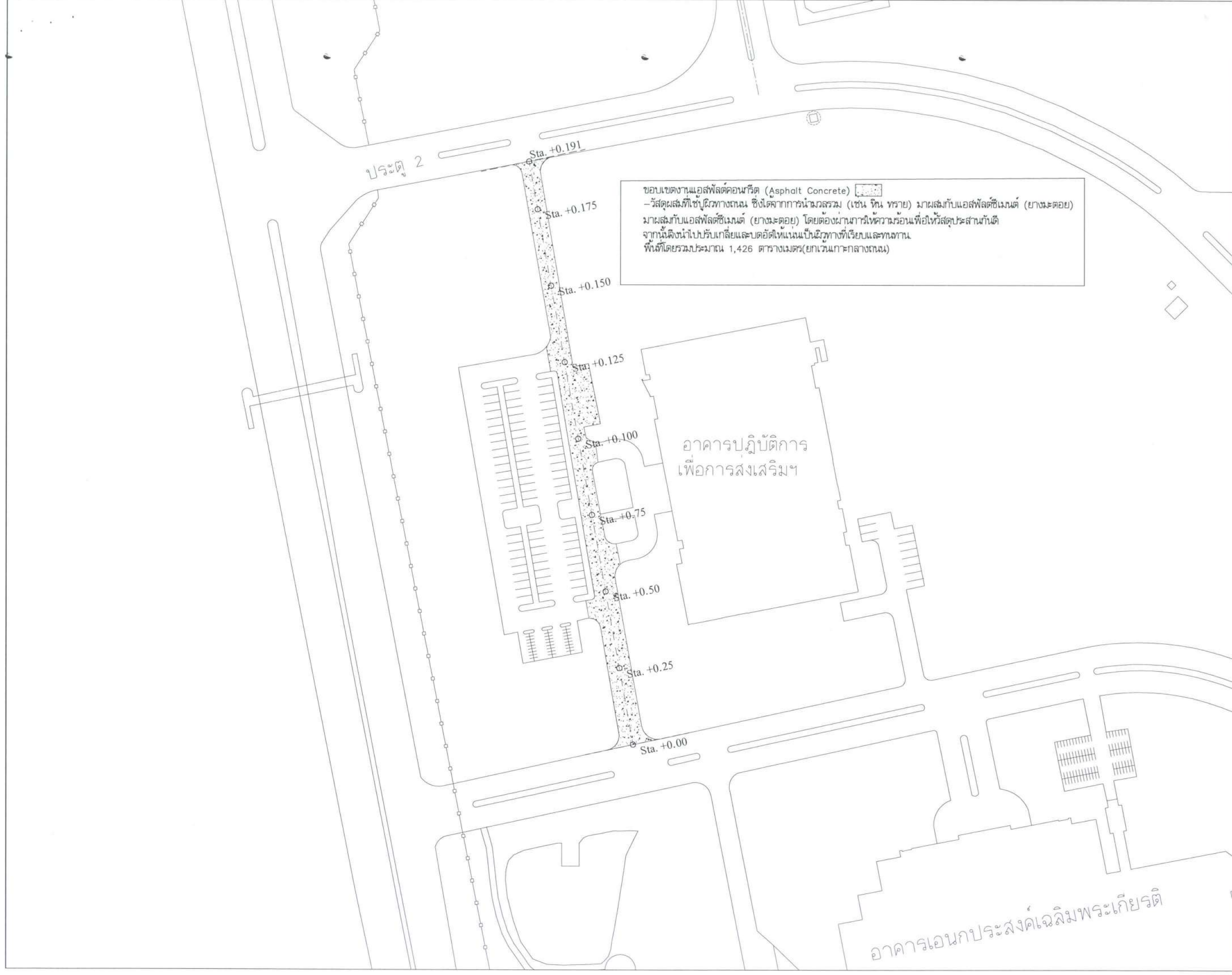


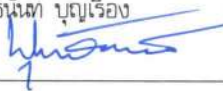
รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจรบริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ	
นายกมล โพธิ์ศรี	
นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ	
นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ	
วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	4
รวม	10

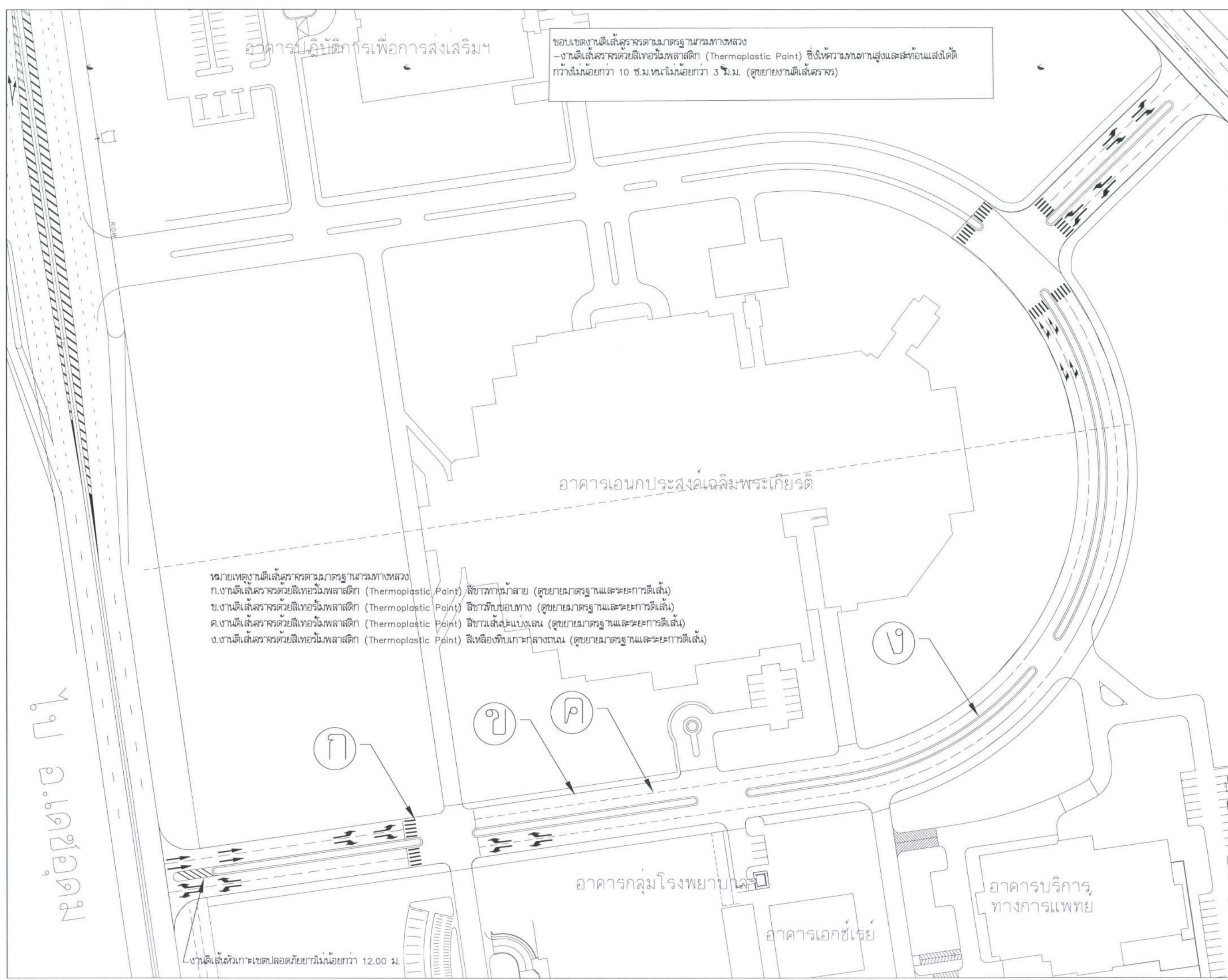


ขอบเขตงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) 
 -วัสดุผสมที่ใช้บริเวณทางถนน ซึ่งได้จากการนำมวลรวม (เช่น หิน หกราย) มาผสมกับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (ยางมะตอย)
 มาผสมกับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (ยางมะตอย) โดยต้องผ่านการให้ความร้อนเพื่อให้วัสดุประสานกันดี
 จากนั้นจึงนำไปปรับเกลี่ยและบดอัดให้แน่นเป็นผิวทางที่เรียบและทนทาน
 พื้นที่โดยรวมประมาณ 8,677 ตารางเมตร(ยกเว้นเกาะกลางถนน)

รายการแก้ไข	
โครงการ ปรับปรุงถนนและระบบจราจร บริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ  นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี  นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง 	
ตรวจแบบ ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี 	
เขียนแบบ  นายคัคคีตา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ  วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	5
รวม	10



รายการแก้ไข	
โครงการ ปรับปรุงถนนและระบบจราจร บริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ  นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ  ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี  นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง 	
ตรวจแบบ  ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี 	
เขียนแบบ  นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ  วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	6
รวม	10



อาคารปฏิบัติเพื่อการส่งเสริมฯ

ขอบเขตงานตีเส้นจราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง
-งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint) ซึ่งให้ความทนทานสูงและสะท้อนแสงได้ดี
กว้างไม่น้อยกว่า 10 ซม.หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. (ดูขยายงานตีเส้นจราจร)

อาคารเอนกประสงค์เฉลิมพระเกียรติ

- หมายเหตุงานตีเส้นจราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ก.งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint) สีขาวทางม้าลาย (ดูขยายมาตรฐานและระยะการตีเส้น)
 - ข.งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint) สีขาวขอบทาง (ดูขยายมาตรฐานและระยะการตีเส้น)
 - ค.งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint) สีขาวเส้นแบ่งเลน (ดูขยายมาตรฐานและระยะการตีเส้น)
 - ง.งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint) สีเหลืองขอบเกาะกลางถนน (ดูขยายมาตรฐานและระยะการตีเส้น)

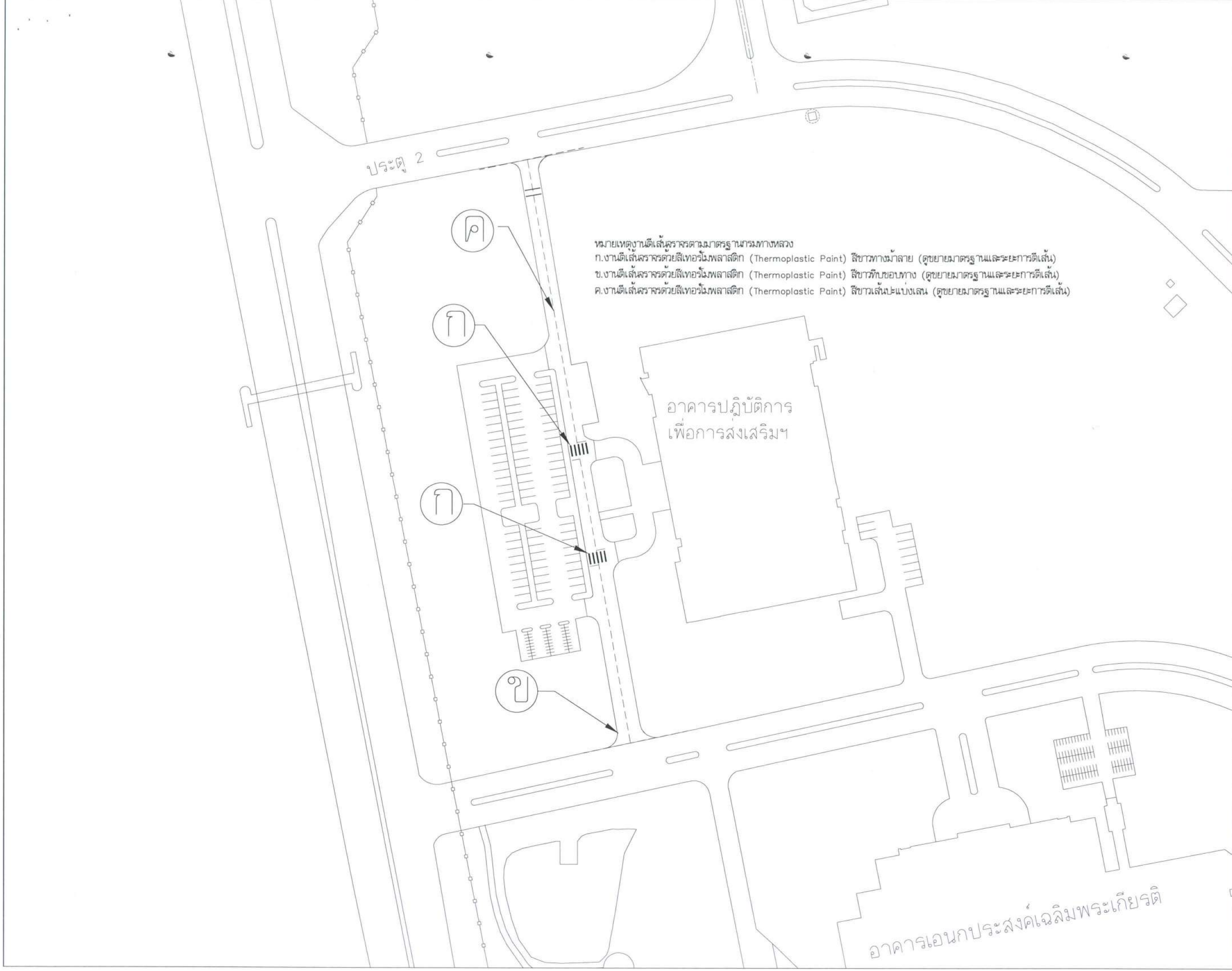
อาคารกลุ่มโรงพยาบาล

อาคารเอกซ์เรย์

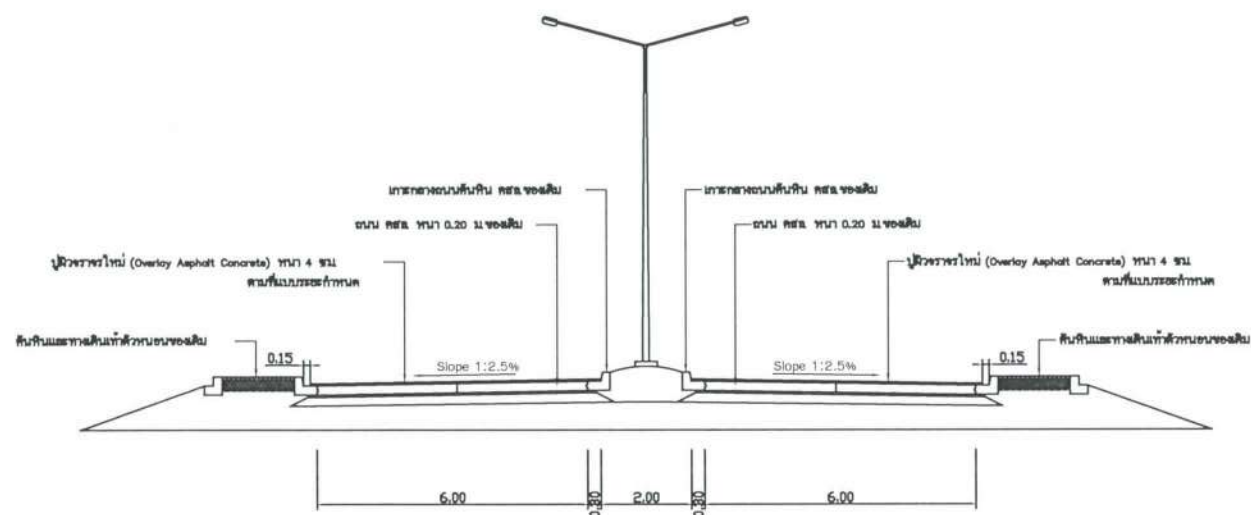
อาคารบริการ
ทางการแพทย์

งานตีเส้นหัวเกาะเขตปลอดภัยยาวไม่น้อยกว่า 12.00 ม.

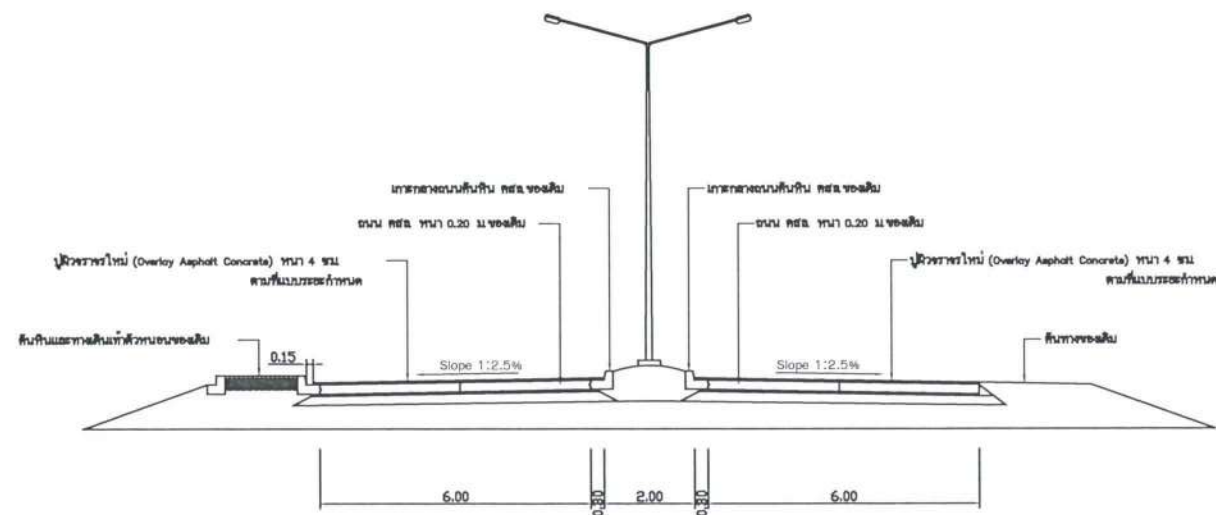
รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจร บริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.ธนกร ทวีวุฒิ	
นายกมล โพธิ์ศรี	
นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.ธนกร ทวีวุฒิ	
นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อามิต	
วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	7
รวม	10



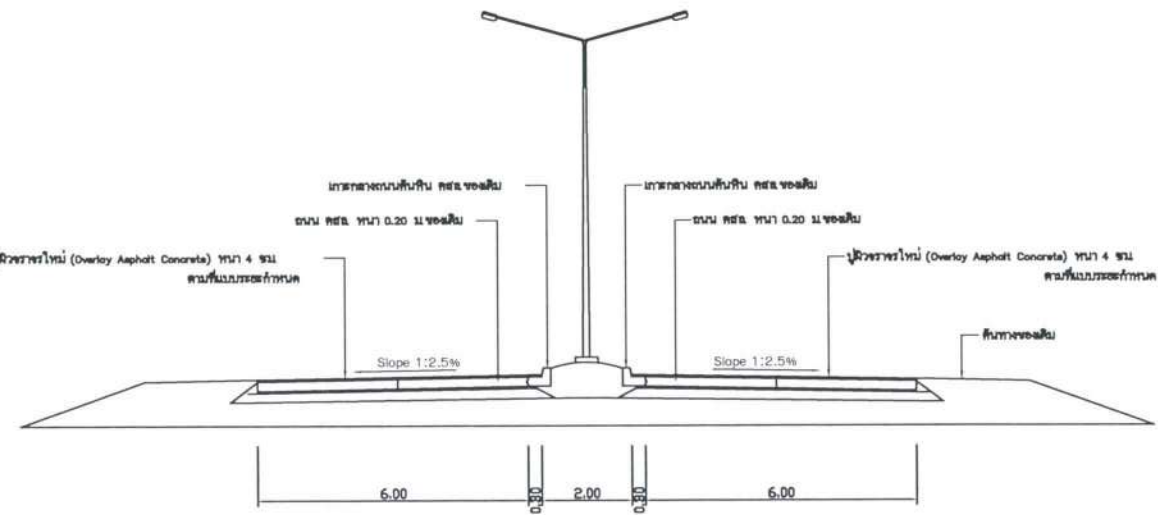
รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจรบริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ	
วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	8
รวม	10



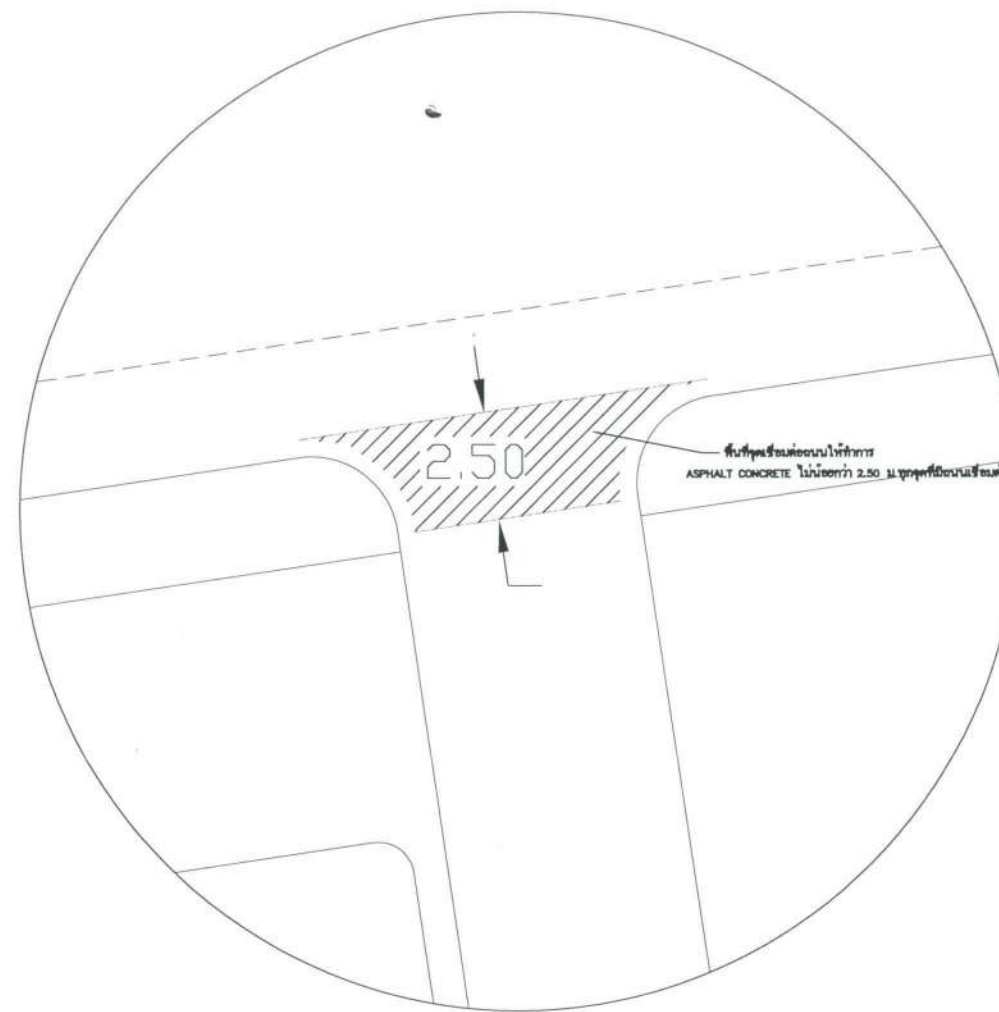
รูปตัดถนน คสล.ของเดิม (กรณีมีทางเดินเท้า 2 ข้าง)
Scale 1:50



รูปตัดถนน คสล.ของเดิม (กรณีมีทางเดินเท้า 1 ข้าง)
Scale 1:50

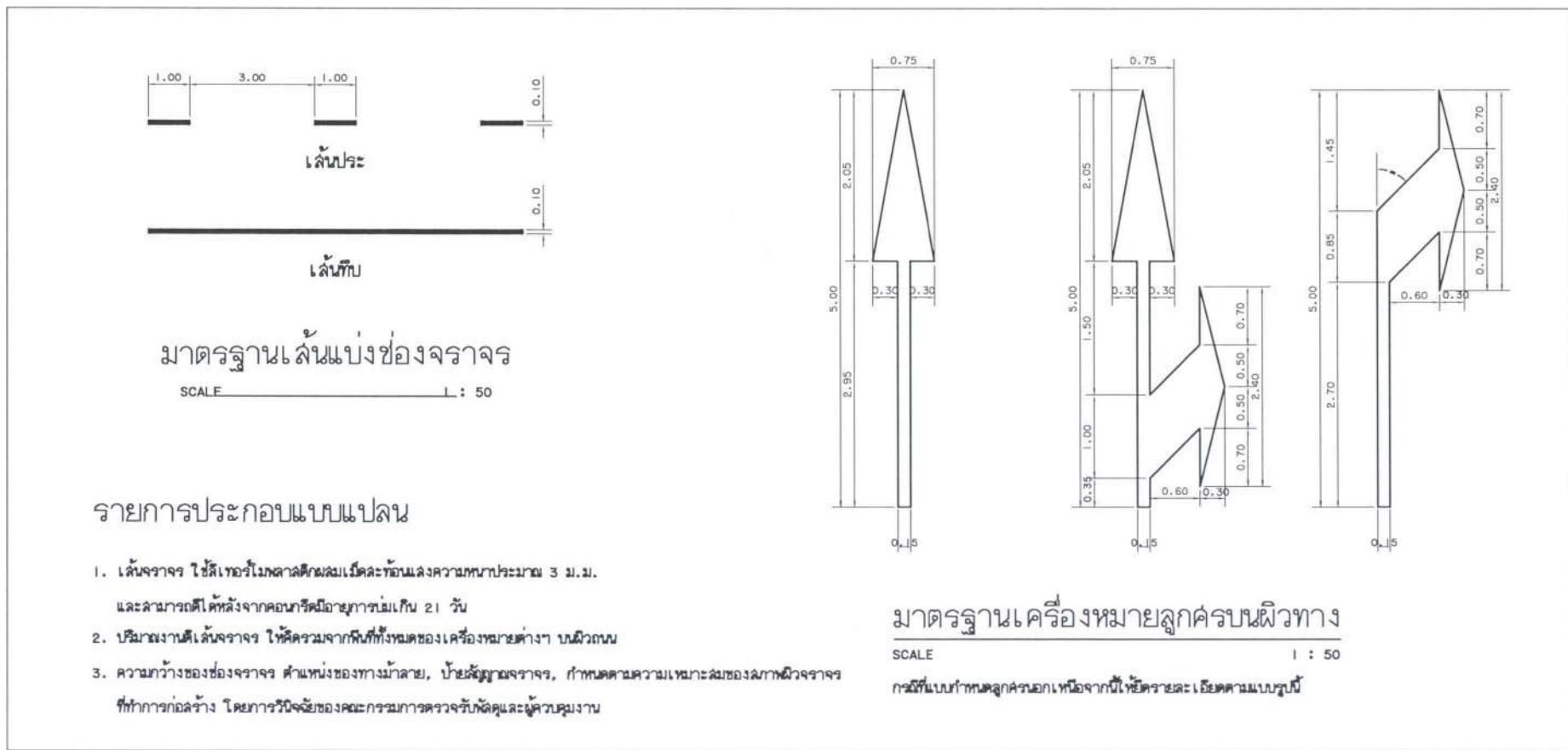
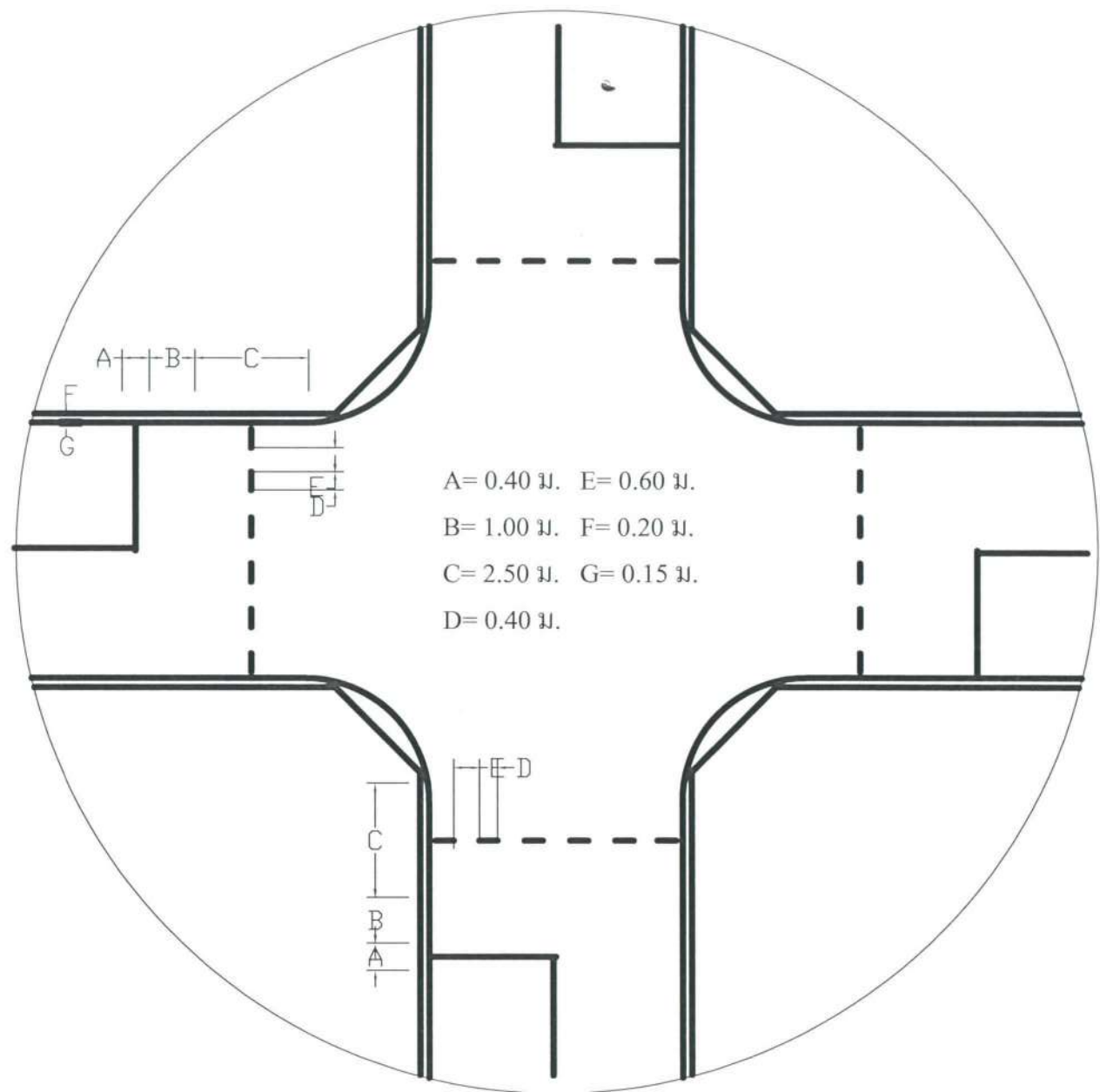
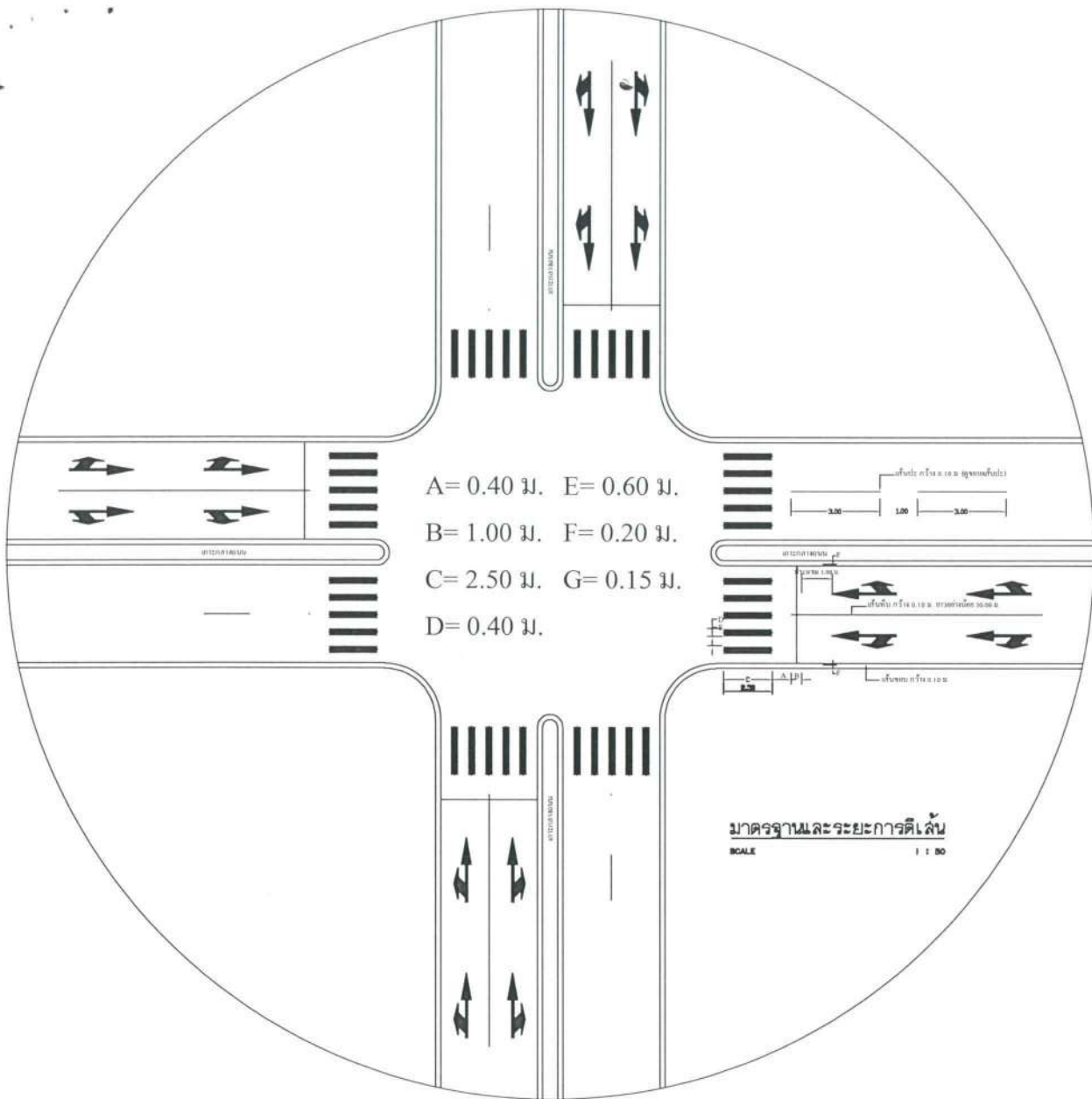


รูปตัดถนน คสล.ของเดิม (กรณีมีทางเดินเท้า 1 ข้าง)
Scale 1:50



รูปตัดถนน คสล.ของเดิม (กรณีมีทางเดินเท้า 1 ข้าง)

รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจรบริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิธินันท์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.อนนกร ขวัญดี นายกมล โพธิ์ศรี นายพุทธิธินันท์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.อนนกร ขวัญดี นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนันต์ วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	9
รวม	10



รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจรบริเวณอาคาร 7 รอบ พระชนมพรรษา	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ  นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ ผศ.อนนกร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี  นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง  	
ตรวจสอบ ผศ.อนนกร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี 	
เขียนแบบ  นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนันต์  วัน 3 เดือน 9 ปี 69	
แบบแสดง	
แผ่นที่	10
รวม	10