

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา



มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา

รหัสโครงการ
งป .. / ...

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธิรัตน์ บุญเรือง

คณะกรรมการแบบ

ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์
ผศ.ถนัดกิจ ชารีรัตน์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

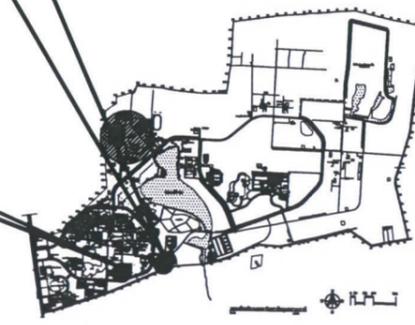
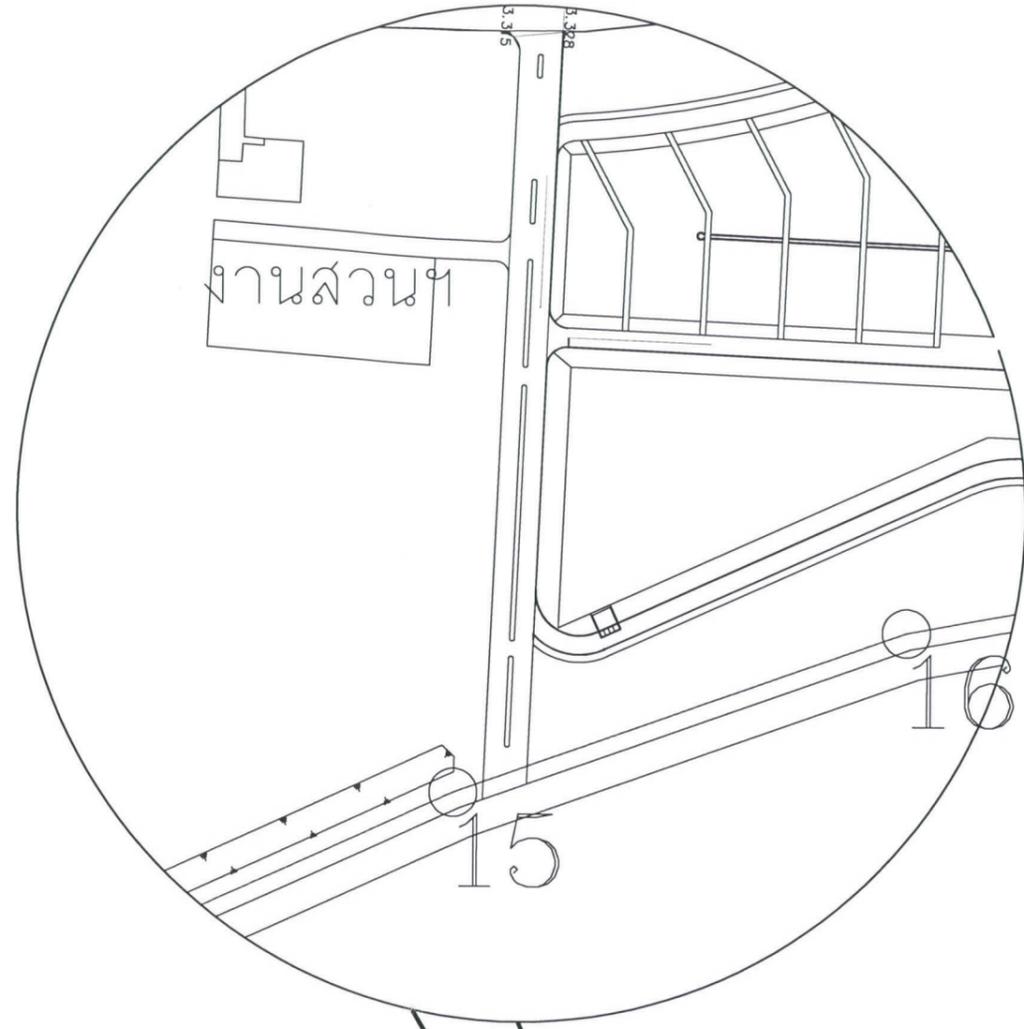
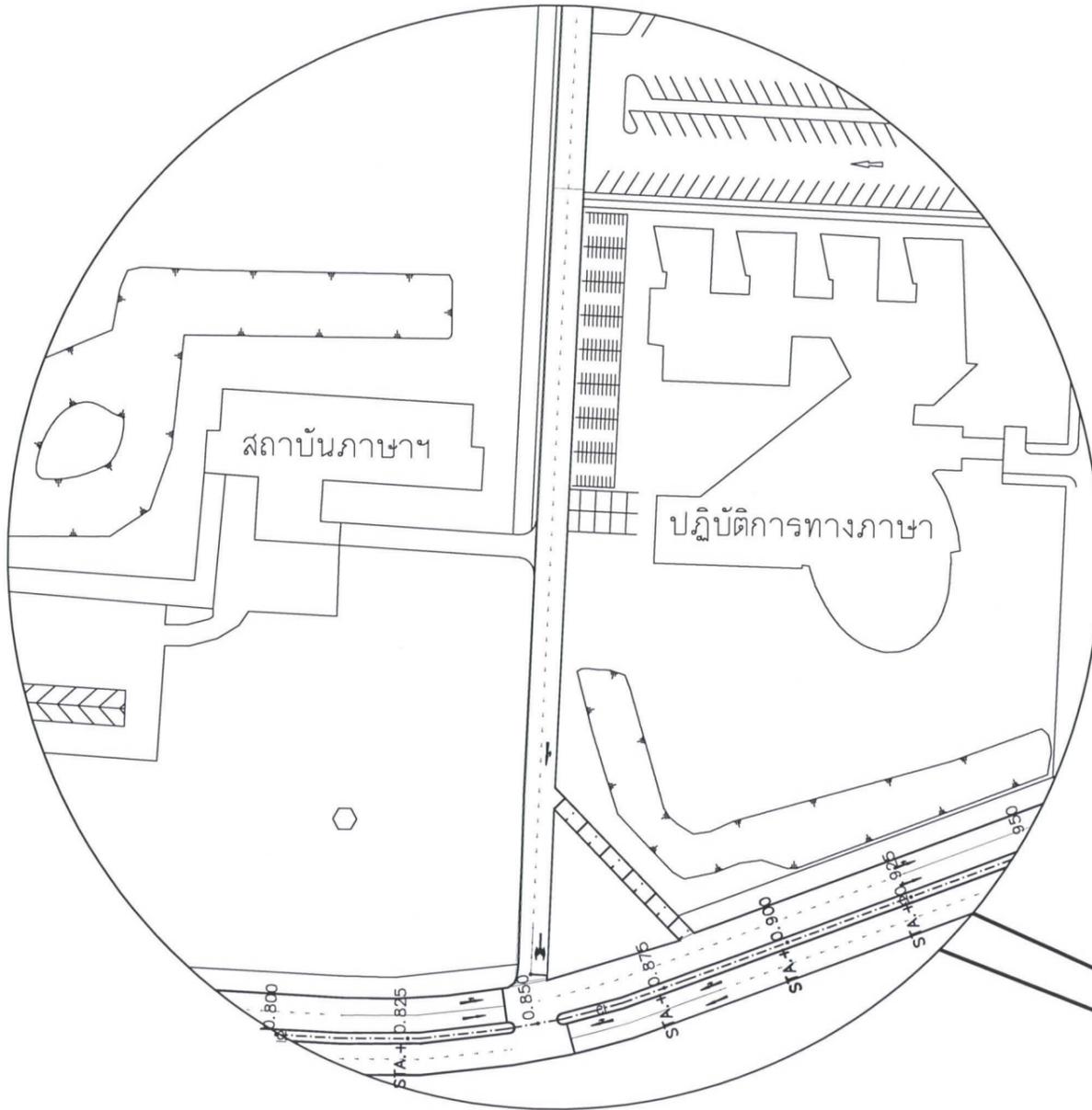
ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนันต์

วัน 25 เดือน 12 ปี 68

แบบแสดง

DWG.-ST	1
รวม(แผ่น)	6

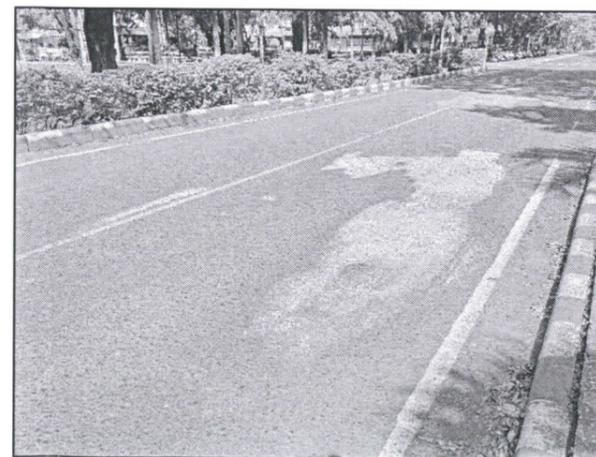


- รายการประกอบแบบ
1. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของวัสดุทั้งหมดในโครงการ
 2. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของวัสดุทั้งหมดในโครงการ
 3. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบการใช้วัสดุและเหล็ก ตามข้อ 1 และ 2 ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



บริเวณประตู C

ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนนเดิมที่ชำรุด
ของเดิมที่น้ำขังเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 35 ตร.ม.



บริเวณหน้าคณะศิลปศาสตร์

ทำการ Leveling บริเวณพื้นถนนเดิมที่ชำรุด
ของเดิมที่น้ำขังเป็นแอ่งพื้นที่โดยประมาณ 23 ตร.ม.



มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา

รหัสโครงการ
งป .. / ..

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธิพงษ์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ

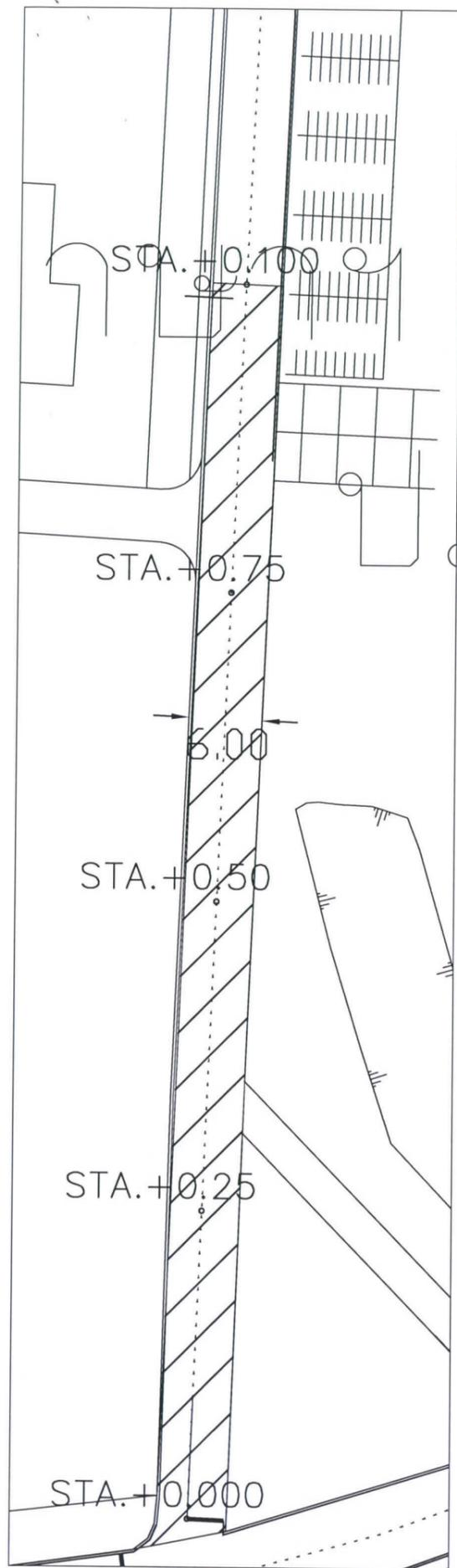
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิต เครือวัลย์
ผศ.ถนัดกิจ ชารีรัตน์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

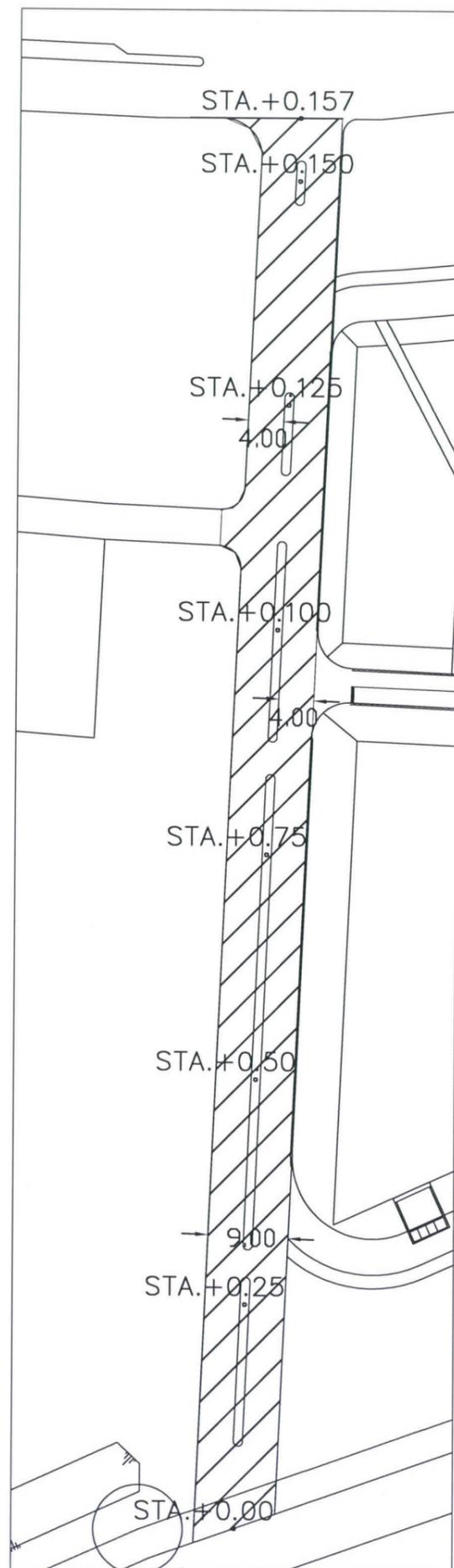
อธิการบดี อำนวยิต
วัน 25 เดือน 12 ปี 68

แบบแสดง	
DWG.-ST	2
รวม(แผ่น)	6



แบบขยายหมวด B. งานปรับปรุงบริเวณถนนหน้าคณะศิลปศาสตร์

Scale



แบบขยายหมวด A. งานปรับปรุงบริเวณประตู G

Scale

ขอบเขตงาน Tack Coat CRS2 

- ดำเนินงานงาน Tack Coat CRS2 คือ การพ่นยางมะตอยน้ำชนิด CRS-2 บางๆ ลงบนผิวทางเดิม (เช่น พื้นคอนกรีต หรือแอสฟัลต์) เพื่อให้ผิวทางที่อยู่ด้านบนยึดเกาะกับผิวทางเดิมได้อย่างแข็งแรง ไม่ลื่นไถล ทำหน้าที่เป็นชั้นประสานระหว่างผิวทางเก่าและผิวทางใหม่ พื้นที่โดยรวมประมาณ 1,916 ตารางเมตร

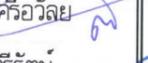
ทำการปรับปรุงผิวจราจรวิธี (Overlay Asphalt Concrete) หนา 4 ซม. ตามแบบ 

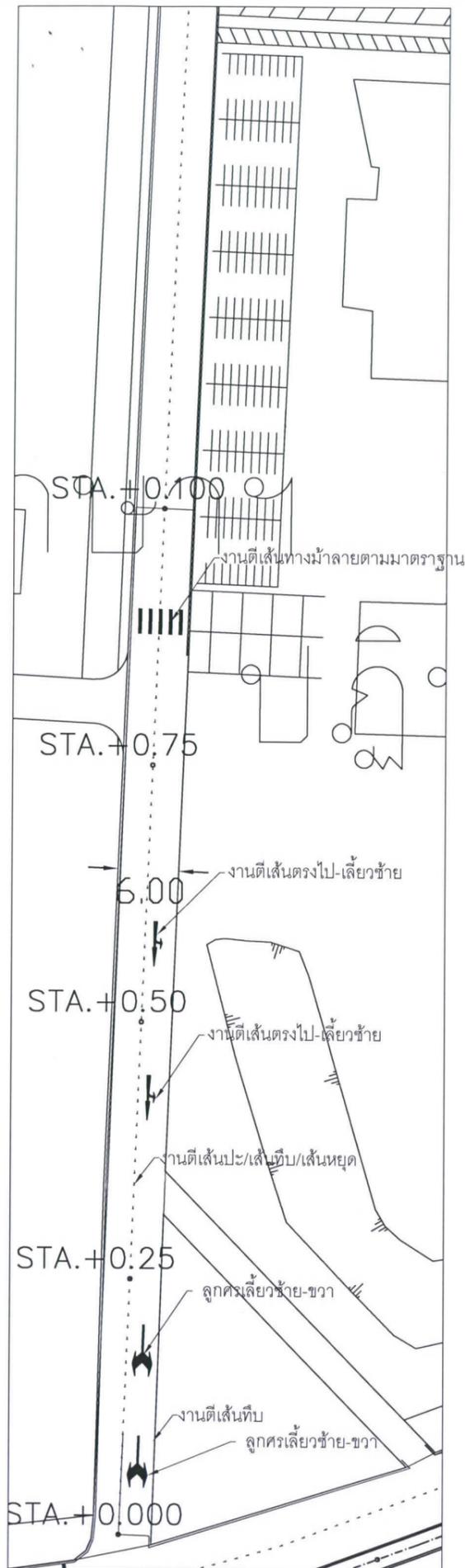
พื้นที่โดยรวมประมาณ 1,916 ตารางเมตร

หมายเหตุ

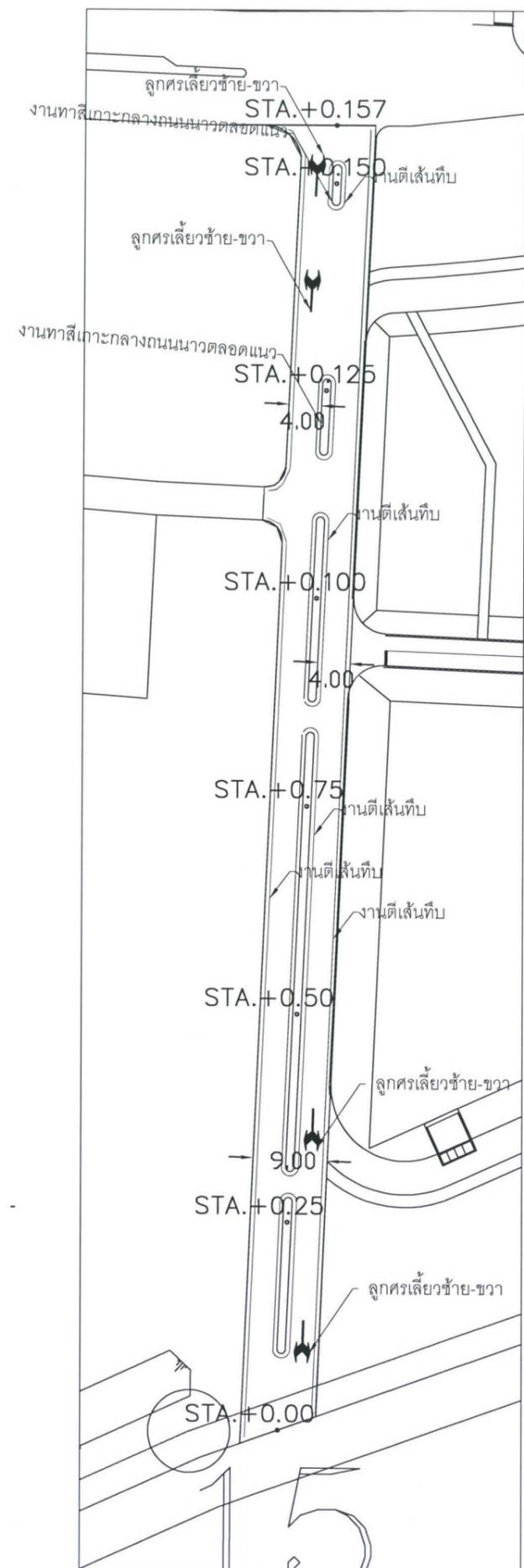
อัตราส่วนผสม (Job Mix) ของแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

จะต้องใช้มาตรฐานของกรมทางหลวงที่ออกแบบไว้ไม่เกิน 1 ปี พร้อมส่งผลทดสอบวงงานงวดสุดท้าย (Marshall Briquette) และความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3 จุด

 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
โครงการ ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา	
รหัสโครงการ งป .../...	
ที่ตั้ง มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ  นายพชรินทร์ บัญเรือง	
คณะกรรมการแบบ ผศ.ธนกร ทวีวุฒิ  นายกมล โพธิ์ศรี  นายครคริต เครือวัลย์  ผศ.ถนัดกิจ ชำริรัตน์ 	
เขียนแบบ นายศักดิ์ดา กองสมบัติ 	
ตรวจแบบ ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย  นายกมล โพธิ์ศรี 	
อธิการบดี อำนวยิต 	
วัน 25 เดือน 12 ปี 68	
แบบแสดง	
DWG.-ST	3
รวม(แผ่น)	6



แบบขยายหมวด B.งานปรับปรุงบริเวณถนนหน้าคณะศิลปศาสตร์
Scale



แบบขยายหมวด A.งานปรับปรุงบริเวณประตู G
Scale

ขอบเขตงานตีเส้นจราจรพร้อมทาสีคั่นหินถนน ยาวตลอดแนวพื้นที่ดำเนินงาน
คุณสมบัติสีจราจรเทอร์โมพลาสติก(ต้องมีมาตรฐาน มอก.)
- สารยัตริอยู่ละเอียดหนาหน้า 18-19%
- ลูกแก้วอยู่ละเอียดหนาหน้า 30-32%
- อายุการใช้งาน 2 ปีขึ้นไป
- วัสดุต้องไม่กอมลพิษ
คุณสมบัติสีทาจราจร(ต้องมีมาตรฐาน มอก.)
- การยึดเกาะดี: ไม่หลุดล่อนง่ายเมื่อทาบนพื้นผิวคอนกรีตหรือยางมะตอย
- ทนทานต่อการเสียดสี: ทนต่อการขีดข่วนและการใช้งานหนักจากการจราจร
- ทนสภาพอากาศ: ทนแดด ทนฝน และไม่ละลายยุบพื้นยางมะตอย
- แห้งเร็ว: ช่วยให้การจราจรสามารถกลับมาใช้ได้ตามปกติโดยใช้เวลา



โครงการ
ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา

รหัสโครงการ
งป .. / ...

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธิพงษ์ บุญเรือง

คณะกรรมการแบบ

ผศ.ธนกร ทวีวัฒน์
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิด เครือวัลย์
ผศ.ณัดกิง ชาร์รัตน์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 25 เดือน 12 ปี 68

แบบแสดง	
DWG.-ST	4
รวม(แผ่น)	6

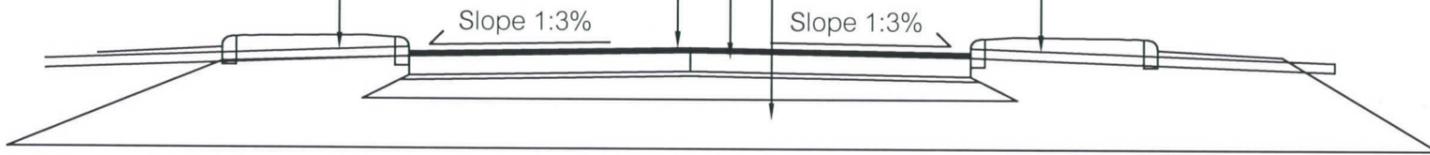
ปูผิวจราจรใหม่ (Overlay Asphalt Concrete) หนา 4 ซม. ตามที่แบบระยะกำหนด

ถนน คสล. ของเดิม

ดินถมบดอัดแน่นของเดิม

ท่อระบายน้ำ ๑๒" เดิม ให้ทำความสะอาดท่อ

ท่อระบายน้ำ ๑๒" เดิม ให้ทำความสะอาดท่อ



2.00 6.00 2.00

รูปตัดถนนหน้าคณะศิลปศาสตร์
Scale

1:100

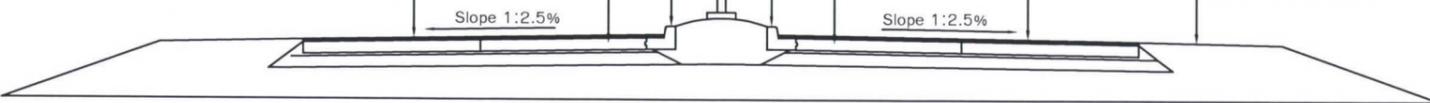
ปูผิวจราจรใหม่ (Overlay Asphalt Concrete) หนา 4 ซม. ตามที่แบบระยะกำหนด

เกาะกลางถนนคั่นหิน คสล. ของเดิม
ถนน คสล. หนา 0.20 ม. ของเดิม

เกาะกลางถนนคั่นหิน คสล. ของเดิม
ถนน คสล. หนา 0.20 ม. ของเดิม

ปูผิวจราจรใหม่ (Overlay Asphalt Concrete) หนา 4 ซม. ตามที่แบบระยะกำหนด

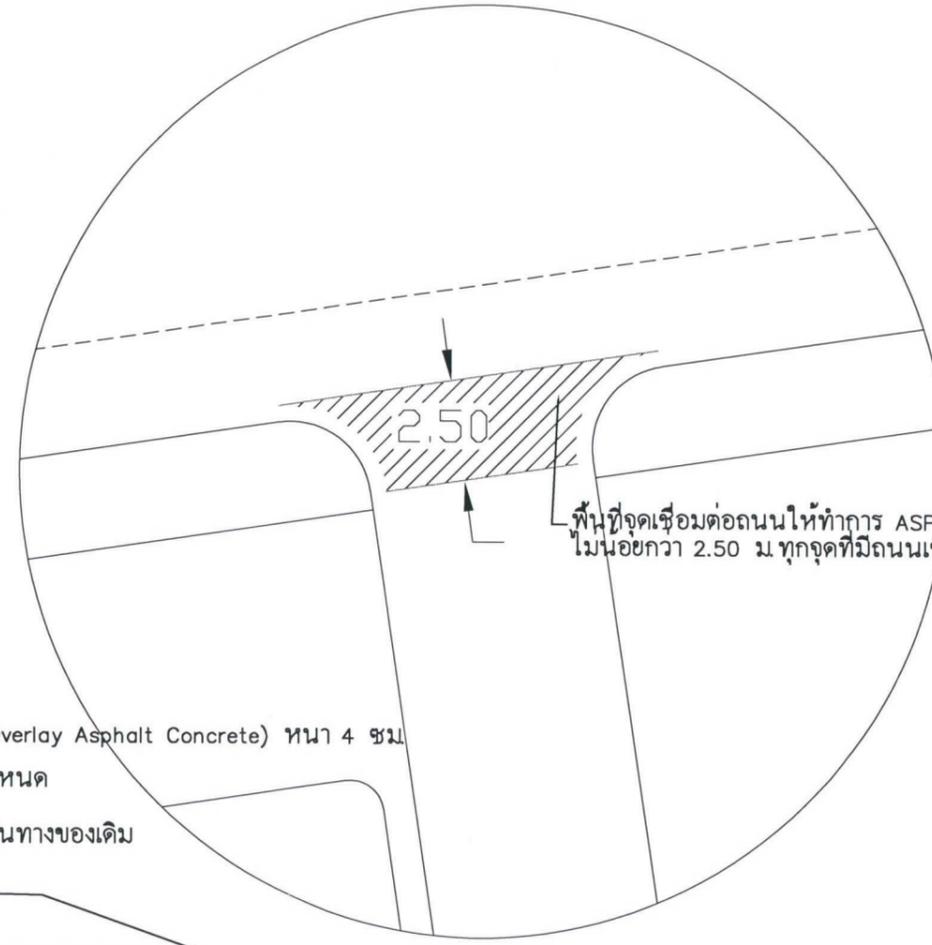
คันทางของเดิม



4.00 1.00 4.00

รูปตัดถนนปรับปรุงบริเวณประตู C
Scale

1:100



ดูขยายจุดเชื่อมต่อ



มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา

รหัสโครงการ
งป .../....

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรดิศ เครือวัลย์
ผศ.ถนัดกิจ ชารีรัตน์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กลองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมัติ
วัน 25 เดือน 12 ปี 68

แบบแสดง

DWG.-ST	5
รวม(แผ่น)	6



มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ
ปรับปรุงถนนเขตการศึกษา

รหัสโครงการ
งป .../...

ที่ตั้ง
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ
นายพูนรัตน์ บุญเรือง

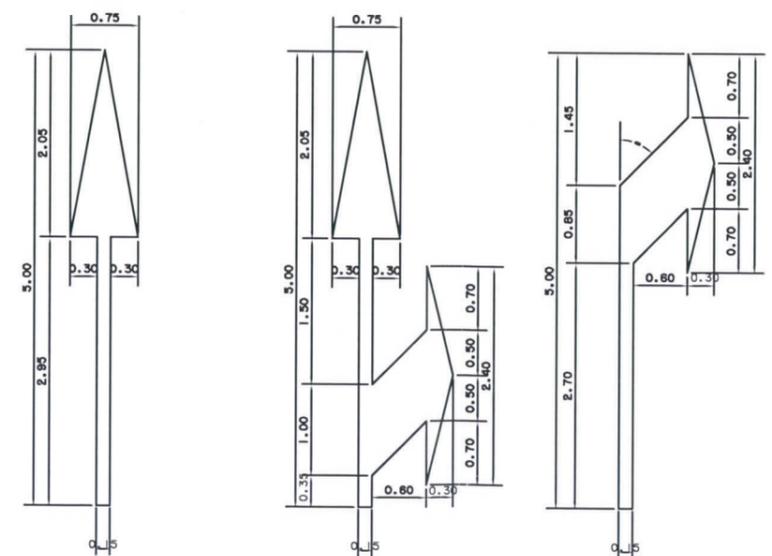
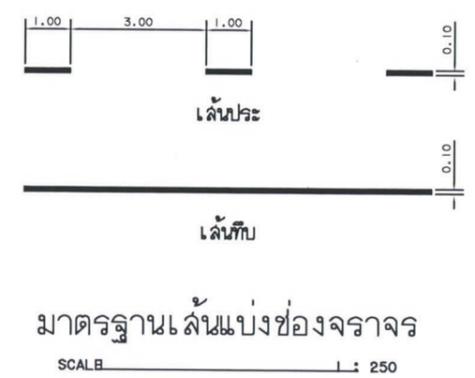
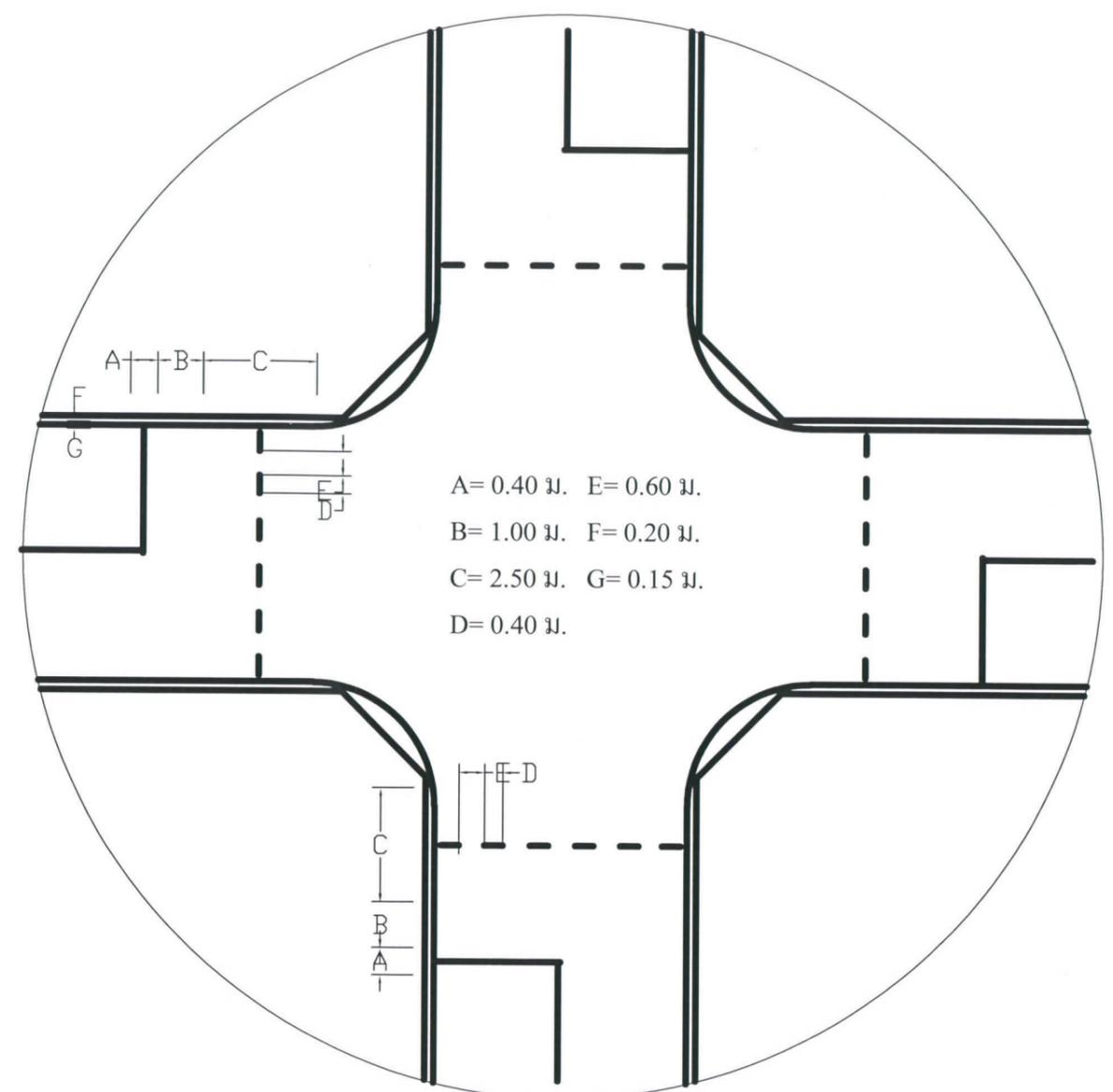
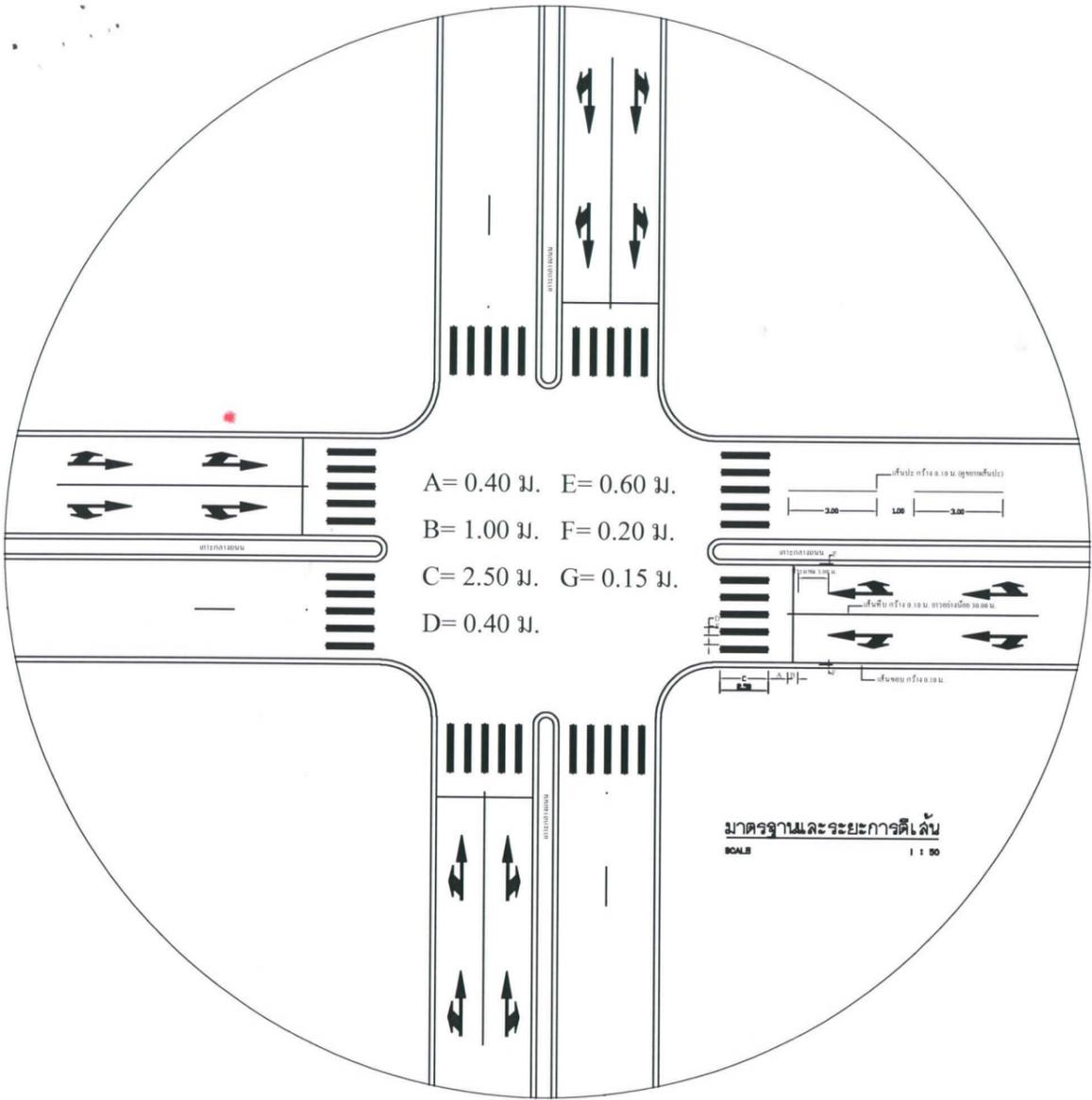
คณะพิจารณาแบบ
ผศ.ธนากร ทิววุฒิ
นายกมล โพธิ์ศรี
นายครรคิต เครือวัลย์
ผศ.ถนัดกิจ ชารีรัตน์

เขียนแบบ
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

ตรวจแบบ
ผศ.เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย
นายกมล โพธิ์ศรี

อธิการบดี อนุมิตี
วัน 25 เดือน 12 ปี 68

แบบแสดง
DWG.-ST 6
รวม(แผ่น) 6



รายการประกอบแบบแปลน

1. เส้นจราจร ใช้สีเทอร์โมพลาสติกผสมเม็ดสะท้อนแสงความหนาประมาณ 3 มม. และสามารถใช้ได้หลังจากคอนกรีตมีอายุการบ่มเกิน 21 วัน
2. ปริมาณงานตีเส้นจราจร ให้คิดรวมจากพื้นที่ทั้งหมดของเครื่องหมายต่างๆ บนผิวถนน
3. ความกว้างของช่องจราจร ตำแหน่งของทางม้าลาย, บ้ายสัญญาณจราจร, กำหนดตามความเหมาะสมของสภาพผิวจราจร ที่ทำการก่อสร้าง โดยการวิจัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

มาตรฐานเครื่องหมายลูกศรบนผิวทาง
SCALB 1 : 50
กรณีแบบกำหนดลูกศรนอกเหนือจากนี้ให้ใช้รายละเอียดตามแบบรูปนี้