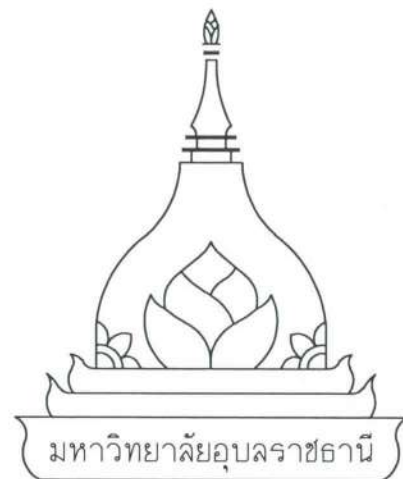
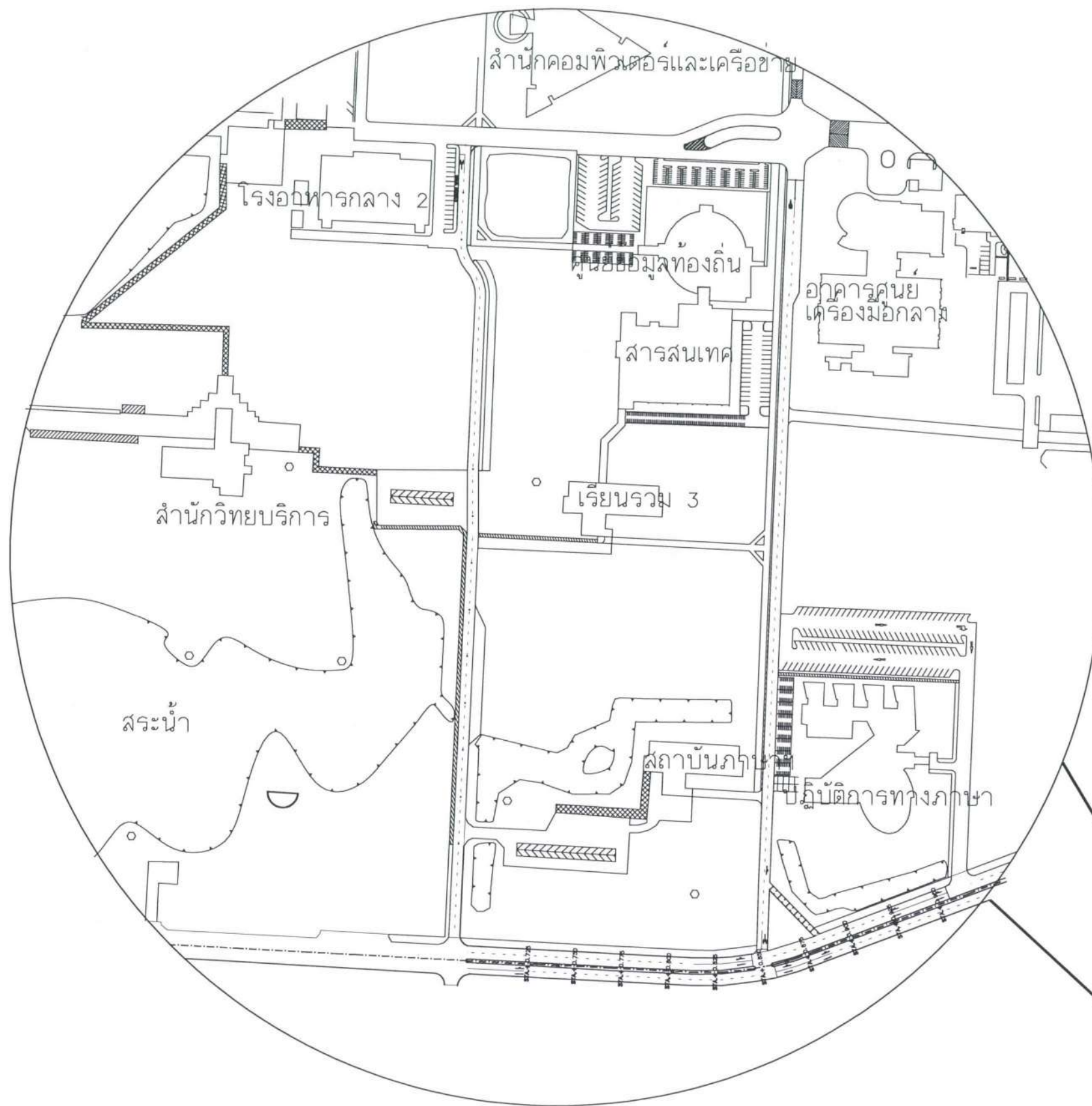




มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

โครงการ ปรับปรุงถนนและระบบจราจร เขตการศึกษา ระยะที่ 2



หมายเหตุข้อกำหนดโครงการ

ผู้รับจ้างถือเป็นผู้เชี่ยวชาญในการก่อสร้าง ได้ตรวจแบบก่อสร้างตลอดจนรายการก่อสร้างโดยละเอียดและเป็นไปโดยตลอดแล้วและราคาค่าจ้างได้รวมค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ต้องแก้ไขให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ประโยชน์ใช้สอย ความแข็งแรง และความสวยงามของงานก่อสร้างและได้เผื่อเวลาสำหรับการแก้ไขที่อาจเกิดขึ้นแล้ว หากปรากฏความผิดพลาด คลาดเคลื่อนของแบบและรายการก่อสร้างด้วยประการใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเองและขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

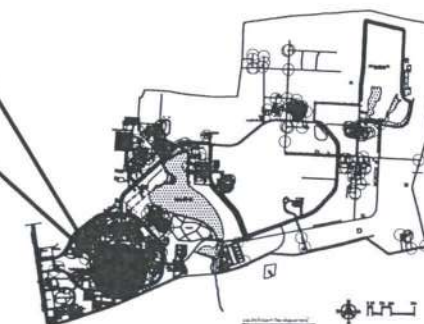
ระยะต่างๆและมาตรฐานต่างๆ ให้ถือเอาตัวเลขที่ระบุในแบบเป็นหลัก ตัวเลขที่เขียนผิดพลาดห้ามวัดจากแบบโดยตรง ถ้ามีข้อสงสัย ให้สอบถามผู้ควบคุมงาน หรือผู้ออกแบบ ก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง หากมีบางส่วนที่ส่วนใดที่แบบและรายการประกอบแบบขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแจ้งแก่ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ เพื่อให้จัดการแก้ไขในทันที โดยให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นข้อยุติ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบงานก่อสร้างกับแบบก่อสร้างและรายการประกอบแบบต่างๆในทุกขั้นตอนหากมีความไม่ชัดเจนในแบบผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบขยาย หรือแบบรายละเอียด SHOP DRAWING เสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ผลทดสอบวัสดุ

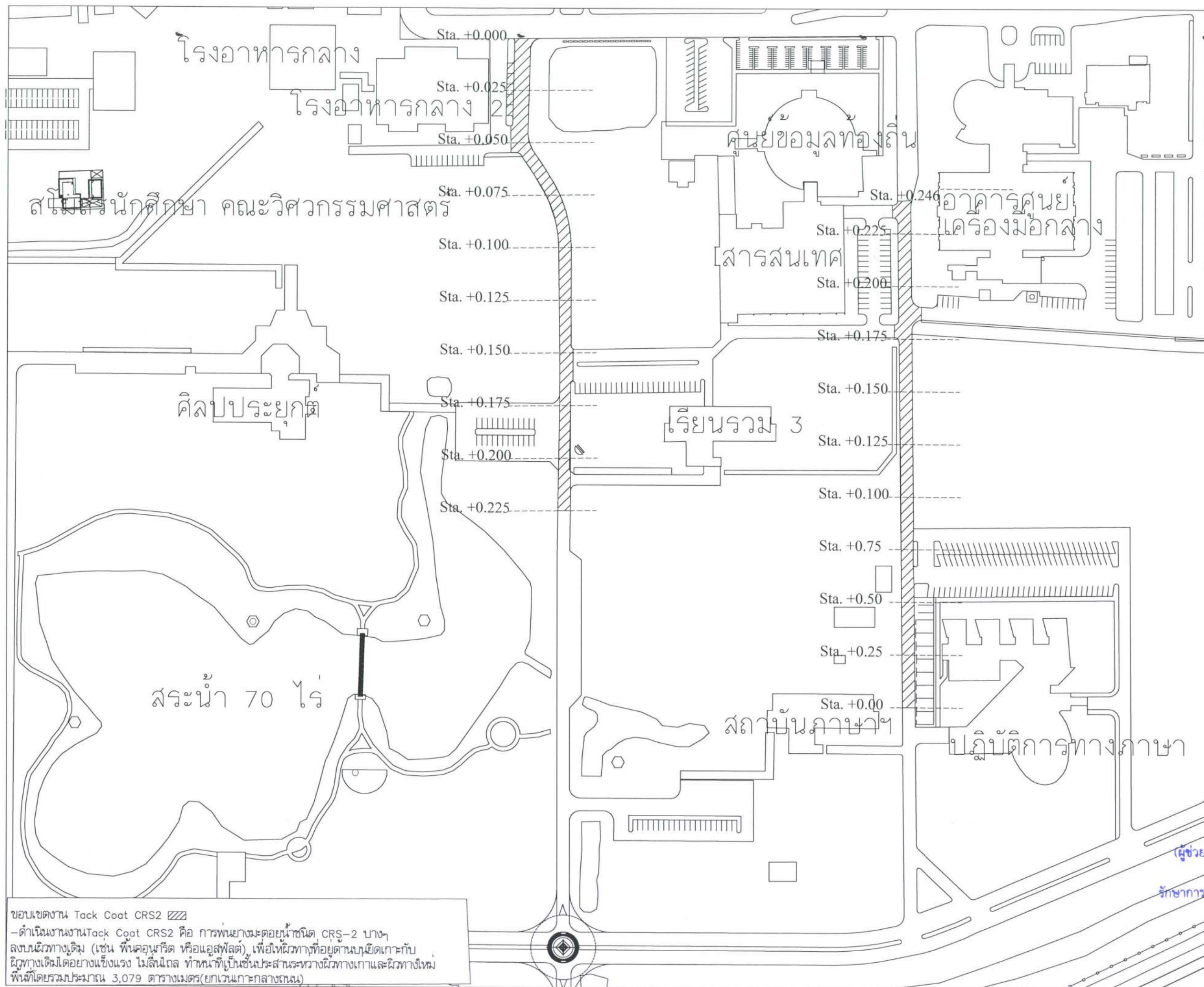
- อัตราส่วนผสม (Job Mix) ของแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะต้องใช้มาตรฐานของกรมทางหลวงที่ออกแบบไว้ไม่เกิน 1 ปี
- ให้มีการทดสอบความหนาแน่น (Core Test) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

รายการประกอบแบบ

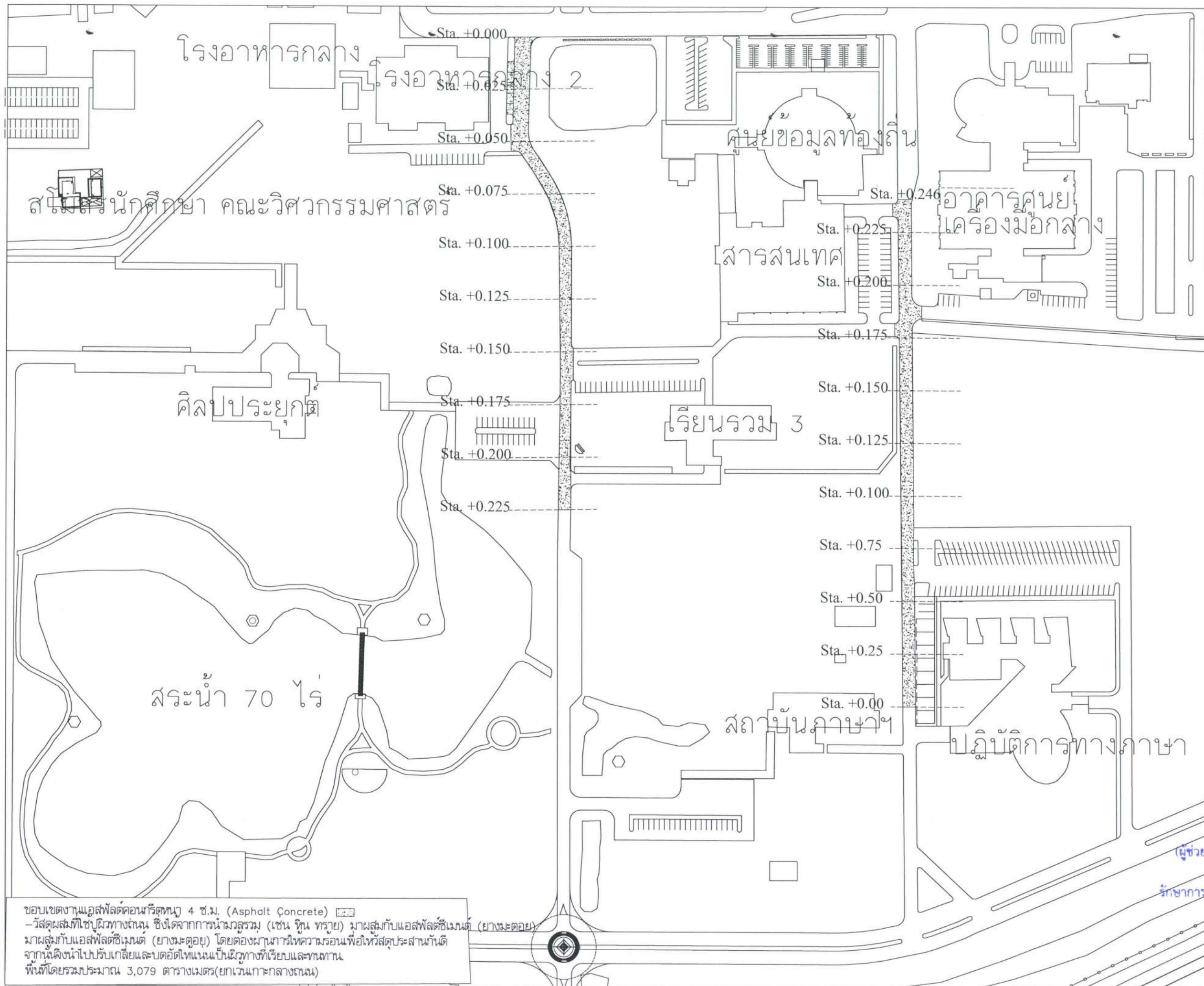
- ให้นำเสนอแผนรายการใช้วัสดุที่ใช้ในโครงการที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
- ให้นำเสนอแผนรายการใช้เหล็กที่ใช้ในโครงการที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90



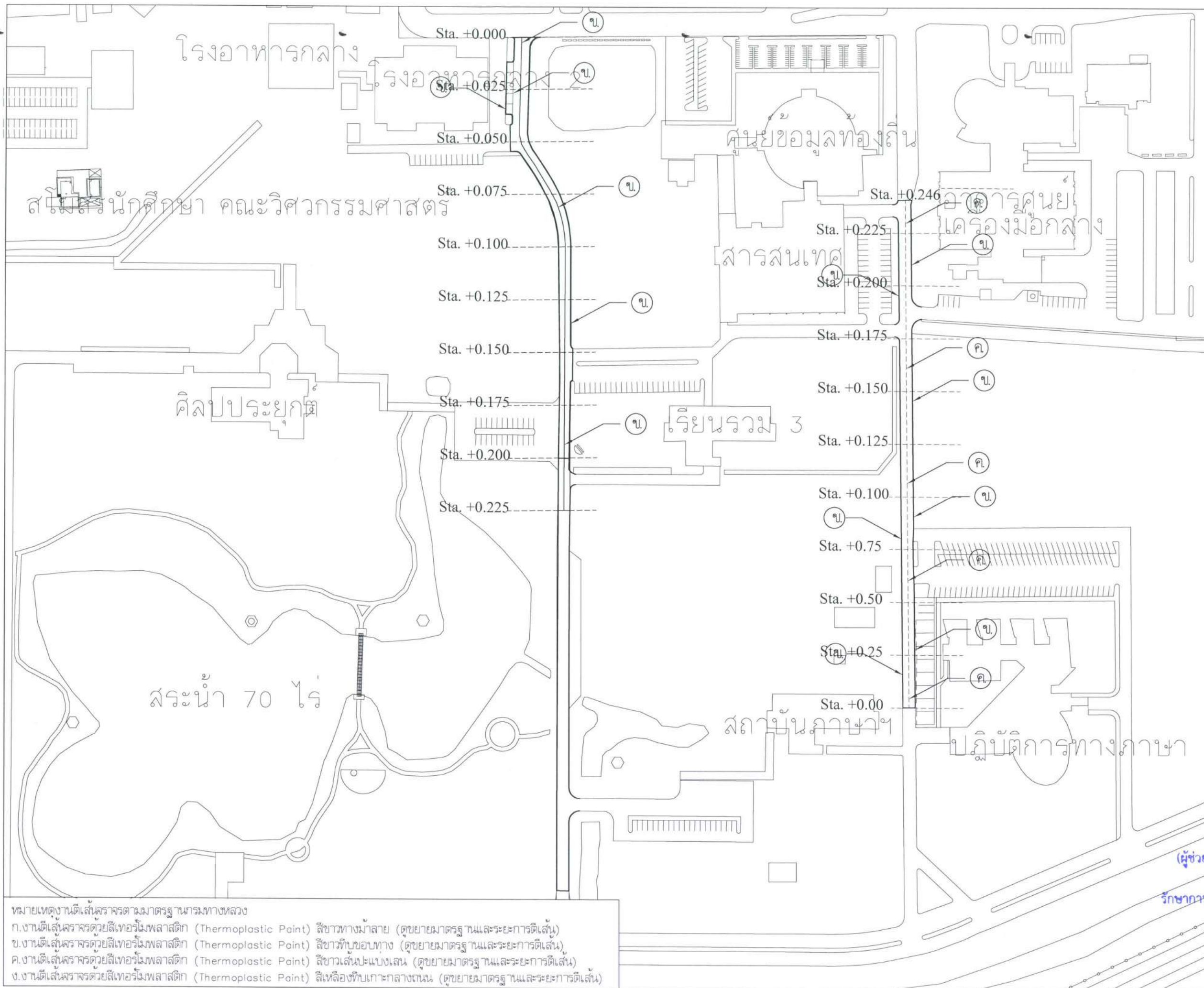
รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจร เขตการศึกษา ระยะที่ 2	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพงศ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.อนามร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี นายพุทธิพงศ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.อนามร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ	
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกียรติคุณ ดร.แก้วกุลชัย) ร่องอธิการบดีฝ่ายบริหาร วิชาการแผนกอธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี แบบแสดง	
แผ่นที่	1
รวม	6



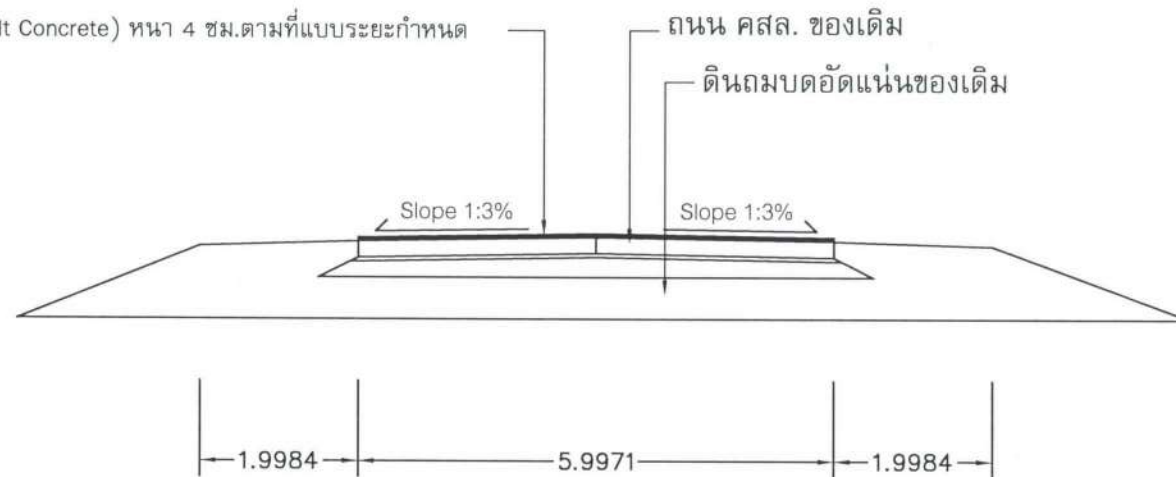
รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจร	
เขตการศึกษา ระดับที่ 2	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.อนันท์ ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี นายพุทธิพันธุ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.อนันท์ ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกียรติคุณ ก้าวไกลชัย) รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
แบบแสดง	
แผ่นที่	2
รวม	6



รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจร	
เขตการศึกษา ระยะที่ 2	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.อนามร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี นายพุทธิพันธ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.อนามร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อนุมัติ	
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย) วันที่ เดือน ปี รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
แบบแสดง	
แผ่นที่	3
รวม	6

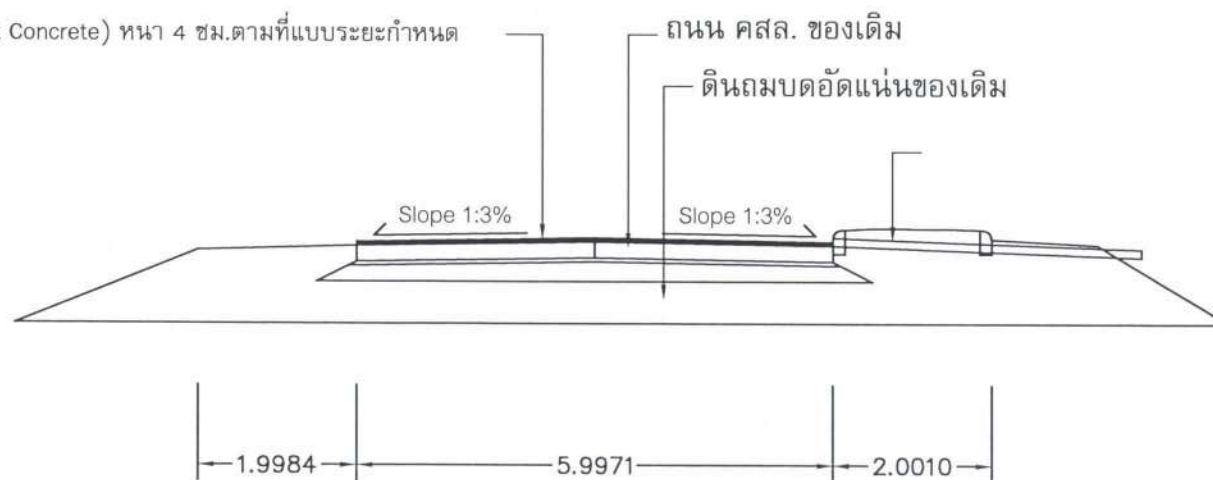


ปูผิวจราจรใหม่ (Overlay Asphalt Concrete) ทหนา 4 ซม.ตามที่แบบระยะกำหนด

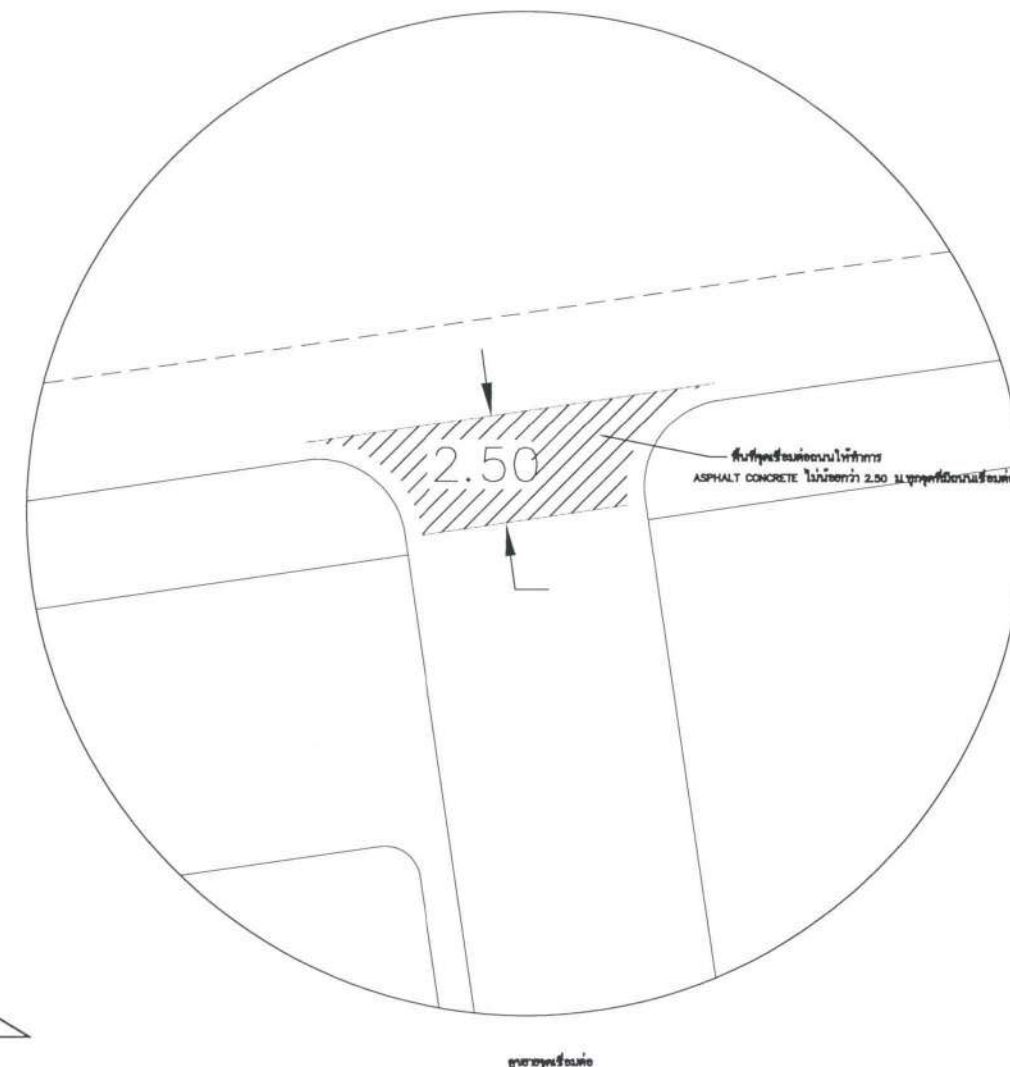


รูปตัด สาย A2,A3
Scale 1:100

ปูผิวจราจรใหม่ (Overlay Asphalt Concrete) ทหนา 4 ซม.ตามที่แบบระยะกำหนด



รูปตัด สาย A2,A3(กรณีมีเกาะด้านข้าง)
Scale 1:100



ดูรายละเอียด

รายการแก้ไข

โครงการ

ปรับปรุงถนนและระบบจราจร
เขตการศึกษา ระยะที่ 2

ที่ตั้ง

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

เจ้าของ

มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี



มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ

นายพุทธิพงศ์ บุญเรือง

คณะพิจารณาแบบ

ผศ.อนนกร ทวีวุฒิ

นายกมล โพธิ์ศรี

นายพุทธิพงศ์ บุญเรือง

ตรวจแบบ

ผศ.อนนกร ทวีวุฒิ

นายกมล โพธิ์ศรี

เขียนแบบ

นายศักดิ์ดา กองสมบัติ

อธิการบดี อ.อนันต์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกรียงศักดิ์ แก้วกุลชัย)

รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

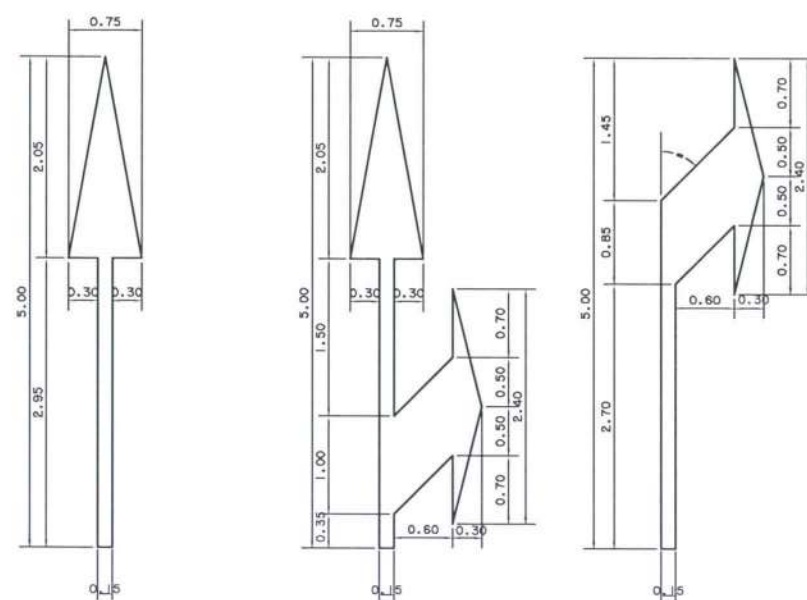
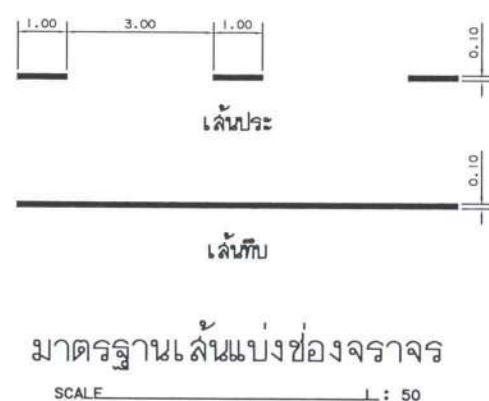
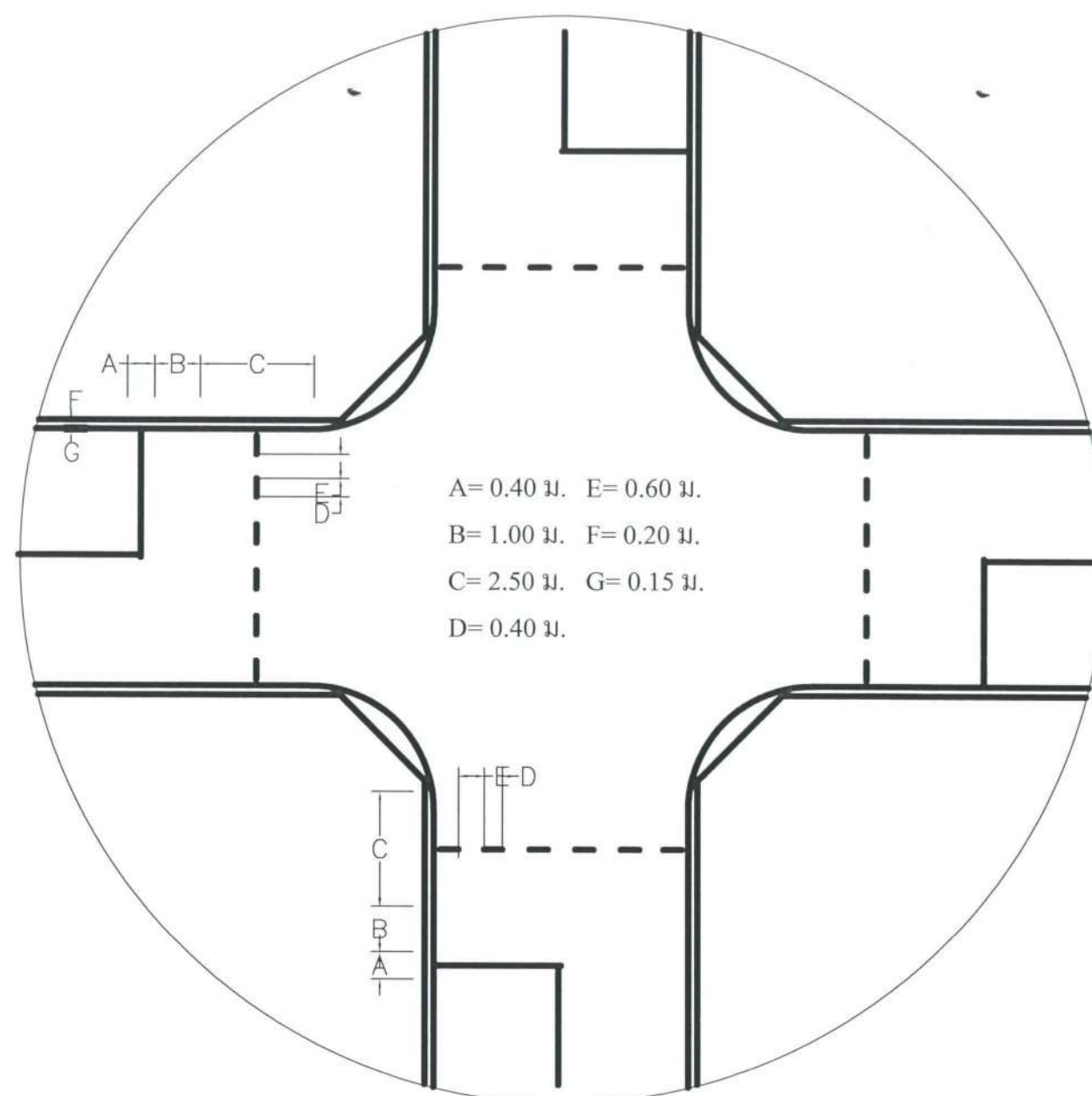
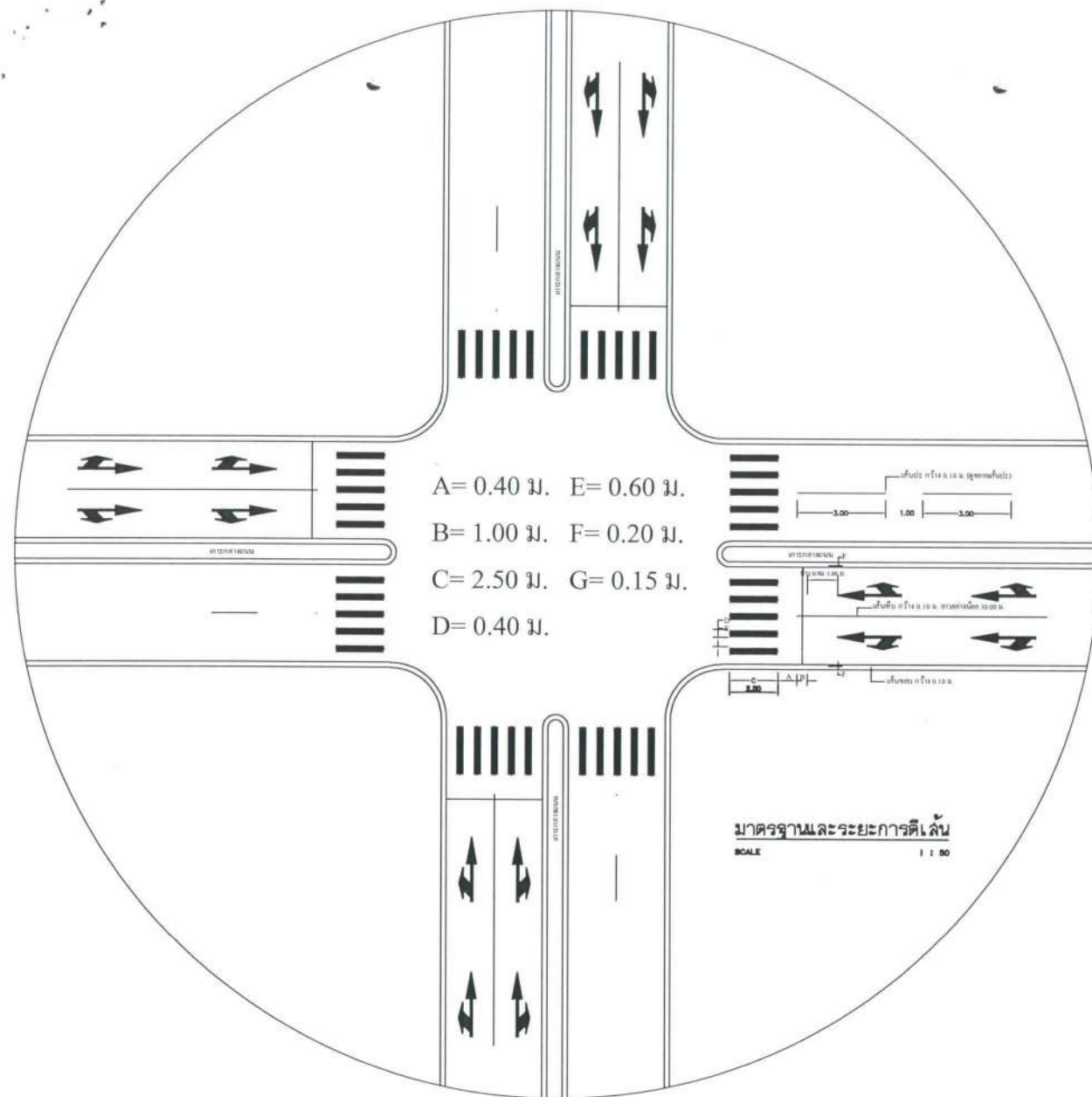
แบบแสดง

แผ่นที่

5

รวม

6



รายการประกอบแบบแปลน

1. เส้นจราจร ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีส้มเม็ดละก้อนแสงความหนาประมาณ 3 มม. และลวดการตีได้หลังจากคอนกรีตมีอายุการบ่มเกิน 21 วัน
2. ปริมาณงานตีเส้นจราจร ให้คิดรวมจากพื้นที่ทั้งหมดของเครื่องหมายต่างๆ บนผิวถนน
3. ความกว้างของช่องจราจร ตำแหน่งของทางม้าลาย, บ้ายตั้งสัญญาณจราจร, กำหนดตามความเหมาะสมของลักษณะผิวจราจร ที่ทำการก่อสร้าง โดยการวิจัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

มาตรฐานเครื่องหมายลูกศรบนผิวทาง

SCALE 1 : 50
กรณีแบบกำหนดลูกศรนอกเหนือจากนี้ให้ใช้ตามระเบียบตามแบบรูปนี้

รายการแก้ไข	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนและระบบจราจร เขตการศึกษา ระยะที่ 2	
ที่ตั้ง	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
เจ้าของ	
มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
 มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
ผู้ออกแบบ	
นายพุทธิพงษ์ บุญเรือง	
คณะพิจารณาแบบ	
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี นายพุทธิพงษ์ บุญเรือง	
ตรวจแบบ	
ผศ.ธนากร ทวีวุฒิ นายกมล โพธิ์ศรี	
เขียนแบบ	
นายศักดิ์ดา กองสมบัติ	
อธิการบดี อำนวยดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกียรติคุณ ก้าวไกลชัย) รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	
แบบแสดง	
แผ่นที่	6
รวม	6